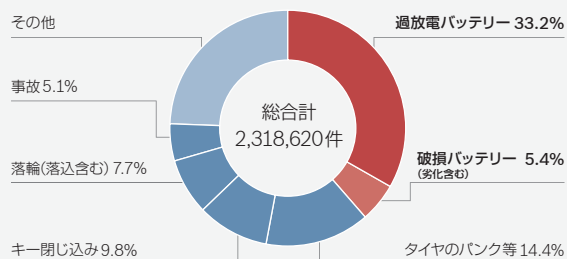


NEW!国産車用 高性能
カルシウム
バッテリー

JAFロードサービス出動理由のNo.1は、
バッテリーの過放電でした。
そんなことになる前に、
[PSバッテリー]をお薦めします。

JAFロードサービス主な出動理由

JAF(日本自動車連盟)ホームページ「データで見るロードサービス」より対象期間H26.4.1~H27.3.31

ロードサービス救援依頼の約**40%**が“バッテリートラブル”**こんなクルマにおすすめします**

充電制御付き

週末の使用が多い

AV機器が多い

短距離での使用が多い

普段エンジンルームを開けない

夜間走行が多い

オートスライドドア付き

品番一覧

品番	Ah (5HR)	CCA (A)	本体サイズ(mm)			
			長さ	幅	高さ	総高
PSR-40B19L	28	330	187	127	202	224
PSR-40B19R	28	330	187	127	202	224
PSR-55B24L	36	430	238	129	202	224
PSR-55B24R	36	430	238	129	202	224
PSR-75D23L	52	540	230	173	200	222
PSR-75D23R	52	540	230	173	200	222
PSR-85D26L	58	630	260	173	200	222
PSR-85D26R	58	630	260	173	200	222
PSR-95D31L	64	670	306	173	200	222
PSR-95D31R	64	670	306	173	200	222

⚠ 危険

- ▶ 火気を近づけないでください。バッテリーから水素ガスが発生しますので引火爆発の原因となります。
- ▶ 密閉された環境に保管しないでください。引火爆発の原因となります。
- ▶ 子供やバッテリーの取扱方法、危険性を理解していない者に触れさせないでください。引火爆発や失明、やけどの原因となります。
- ▶ バッテリーを取り扱うときは、保護メガネとゴム手袋を着用してください。バッテリー液(希硫酸)が目に入ったり皮膚に付着すると失明ややけどの原因となります。
- ▶ エンジン始動用以外の用途に使用しないでください。取り扱いを誤ると漏液や引火爆発の原因となります。

⚠ 警告

- ▶ バッテリーは、以下の順序で取り替えてください。順序を誤ると引火爆発の原因となることがあります。
取り外し:アース側(一般には⊖)から外す。
取り付け:アース側(一般には⊖)を最後に接続する。
- ▶ ケーブルをバッテリーに取り付ける際、⊕と⊖を逆に接続しないでください。電子部品の破損、焼損事故の原因となります。
- ▶ バッテリーを倒したり、衝撃を与えたりしないでください。バッテリー液(希硫酸)で失明ややけどの原因となります。
- ▶ バッテリーを規定段数より多くは積み重ねないでください。荷くずれによる落下、破損やけがの原因となるおそれがあります。

⚠ 注意

- ▶ バッテリーは、重量物ですら移動させるときなどは、落下などに注意してください。また「取っ手」がある場合、「取っ手」を持ってバッテリーを振り回さないでください。けがの原因となるおそれがあります。
- ▶ 次のような場所には保管しないでください。けがの原因となるおそれがあります。
高温、高湿な場所。雨露や直射日光を受ける場所。バッテリーに有害なガス、液滴、粉じんが発生及び侵入するおそれがある場所。水没のおそれがある場所。他の物体が落下してバッテリーを破損させるおそれがある場所。

画像はイメージです。
実際の商品とは異なる場合があります。

ボッシュ 株式会社

オートモーティブアフターマーケット事業部

〒150-8360 東京都渋谷区渋谷3-6-7

Tel. 03-5485-6060(代)

Fax. 03-5485-6155(代)

営業時間 9:00 ~ 18:00

[土・日・祝、年末年始を除く]

<http://www.bosch.co.jp/aa/>ボッシュ モバイル
サイトはこちらボッシュ モバイル
サイトはこちら

国産車用 液栓タイプメンテナンスフリーバッテリー

PSバッテリー

PS Battery

**BOSCH**

Invented for life

**BOSCH**

Invented for life

PSバッテリー

定評の基本スペックを継承し
メンテナンス性を大幅に向上した
カルシウムバッテリー(液栓付タイプ)



製品の特徴

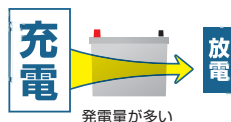


充電制御車にも最適

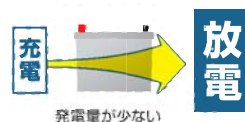
充電制御システム搭載車のバッテリーは、主に減速時に発電機(オルタネーター)で発電し、発進・加速時には発電を抑え燃費を低減しています。この充電と放電の繰り返しはバッテリーへの大きな負担となり、劣化への要因となります。燃費低減を維持する為にも、対応バッテリーへの交換をお勧めします。

■ 燃費・排ガスを低減させる充電制御システム

▶ 減速・アクセルオフ時



▶ 加速・アイドリング時



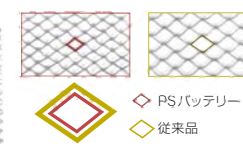
高性能ファインメッシュ カルシウムグリッド (極板格子)採用

- ・プレミアムランクの高性能Hightecシリーズと同デザインのファインメッシュグリッドを採用
- ・優れた電導特性
- ・耐久性、電導性に優れた圧延エキスパンダカルシウム鉛合金を採用
- ・安定した充電受入性能

PSバッテリー 従来品



ファインメッシュグリッド



メッシュの比較(模式図)



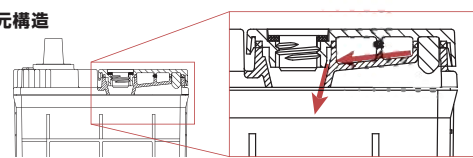
液栓付き 特殊電解液還元構造

- ・Hightecシリーズで完全メンテナンスフリーを実現する特殊電解液還元構造を液栓式として開発
- ・蒸発した水分を逃さず、飽和(結露)させ電槽内に戻することで、優れたメンテナンスフリー性能を実現
- ・バッテリー液の点検が可能な液栓タイプ
- ・万が一、バッテリー液が減少した場合でも補水が可能

特殊電解液還元構造



断面図



傾斜により蒸発水分をすばやく電解液に還元

防爆フィルター内蔵

防爆テフロンフィルターにより、水分の蒸発抑制及び外部からのスパーク(火花)による引火爆発を防止します。



防爆フィルター

長期製品保証

2年または5万kmのいずれか
早期到達時までの長期製品保証
を採用しています。

