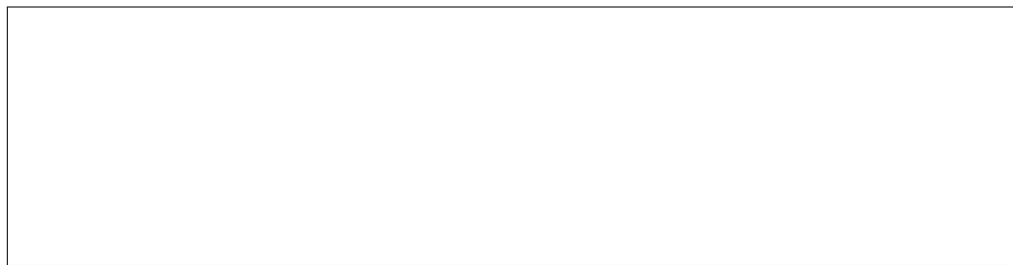




PM-ATM-11
(1987JP2594)



このカタログについてのお問い合わせは

- このカタログに掲載されている文章、イラスト、写真等の無断転載、複製はご遠慮ください。
- このカタログの記載内容は2011年6月現在のものです。外観・仕様は予告なく変更する場合があります。ご購入の際には適合表でご確認ください。

安全にご使用いただくために、ご使用前に必ず取扱説明書をよくお読みください。



www.bosch.co.jp

Tel. 03-5485-6060 (代) Fax. 03-5485-6155 (代)

〒150-8360 東京都渋谷区渋谷3-6-7

オートモーターテクノロジーズ事業部

ボッシュ株式会社

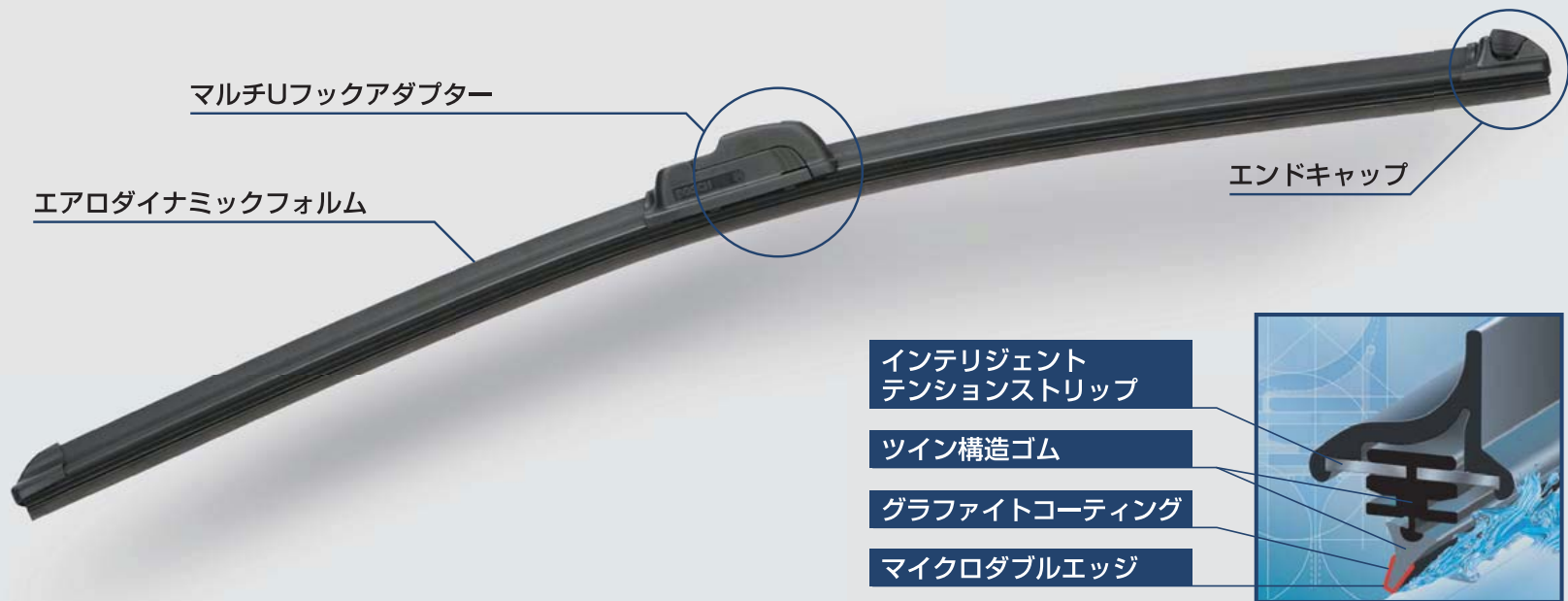


Aerotwin Multi エアロツインマルチ

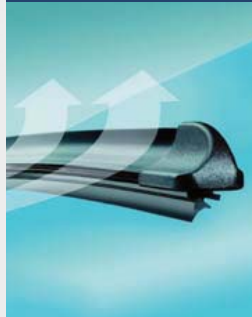
www.bosch.co.jp



BOSCH
Invented for life

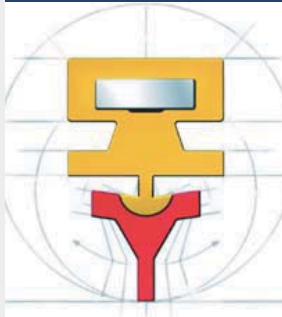


エアロダイナミックフォルム



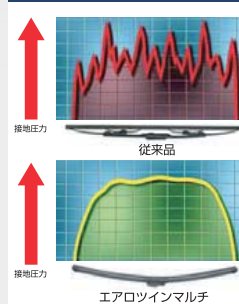
全高を抑えたスポイラー形状が、空気抵抗の低減と浮き上がりを防止。高速走行時にもクリアな視界を確保します。雨天以外でも、美しいフォルムはドレスアップにもお勧めです。

ツイン構造ゴム&グラファイトコーティング



優れた反転性を持たせる柔軟なベース部と確実な拭き取り・耐久性を実現する硬めのリップ部のツイン構造ゴム。リップ部両端に施されたマイクロダブルエッジ加工とグラファイト加工が滑らかで優れた拭き取りを実現。

インテリジェントテンションストリップ



特徴的なアーチを描く形状が、ガラス面への均一な接地圧力を可能としました。拭きムラやビビリを低減し、優れた拭き取り性能を実現。フロントガラスとのフィット性向上にこだわり同一サイズでアーチの極率が異なる二種類の品番を設定。
(*一部サイズは除く)

マルチUフックアダプター



スマートなフォルムを損なわないコンパクトサイズのアダプターを採用。アームのU字部分を覆うカバーと、フック部分の両サイドから挟みこむ二重ロックの安心設計。簡単で確実な取り付けが可能です。

エンドキャップ



エンドキャップの採用により、簡単・スピーディーで確実な替えゴム交換が可能です。

ヨーロッパ車純正採用の技術



エアロツインは、1999年メルセデスベンツに採用され、独特なフォルムと革新的な技術から数々の賞を受賞。デザインだけでなく、その優れた機能はヨーロッパの各自動車メーカーに認められ今日では、現行生産されているヨーロッパ車のほとんどがエアロツインまたは類似したタイプのワイパーブレードを採用しています。ポッシュではエアロツインの技術と機能をより多くの車に対応できるようにマルチUフックを採用したエアロツインマルチを開発しました。