

充電制御システム搭載車には、  
充電制御対応のバッテリーが  
おすすめです。



## ハイテックシルバーⅡ Hightec Silver II

【 充電制御車対応 / 国産車用 】



**BOSCH**

Invented for life

**ボッシュ 株式会社**

オートモーティブ アフターマーケット事業部

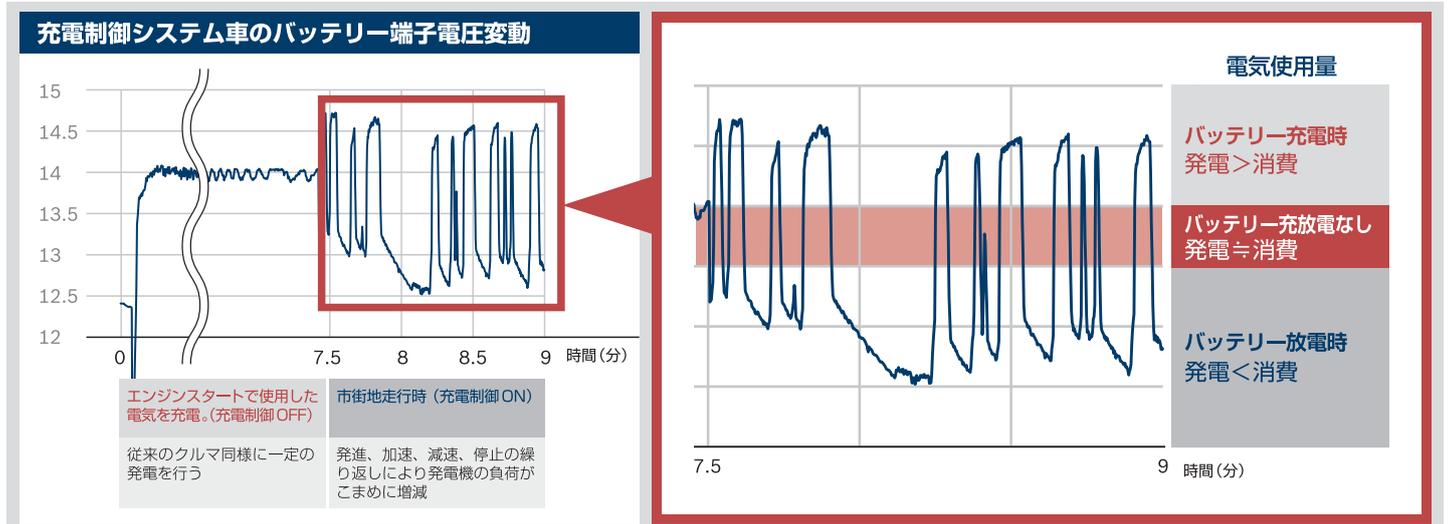
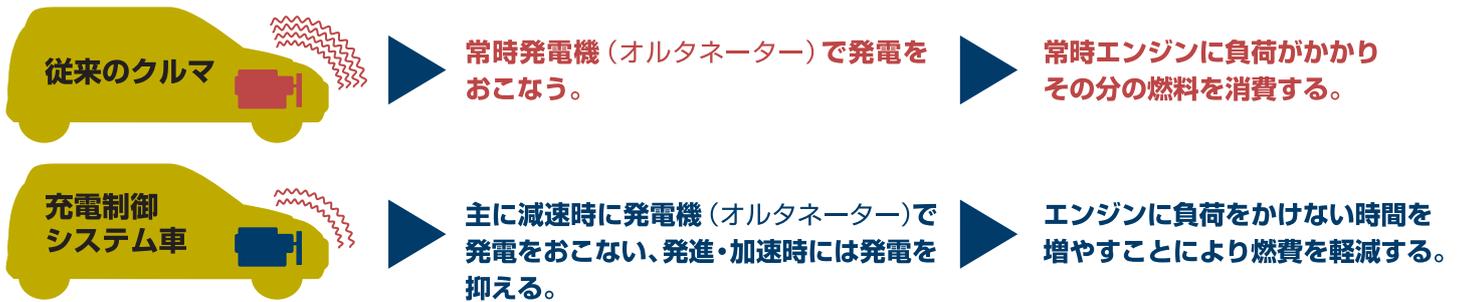
〒150-8360 東京都渋谷区渋谷3-6-7 TEL03-5485-6060【代表】

[www.bosch.co.jp](http://www.bosch.co.jp)



2010年グッドデザイン賞受賞

# 充電制御システムとは？



## 充電制御がONにならない（ON時間が短い）場合って？

充電制御システムが働く（ONになる）ためには、走行条件の他にバッテリーの性能や健康状態が重要な鍵になります。バッテリーが劣化しスタート容量や電圧などが低下している場合や充電受入性能が低く十分に電気を蓄えられない場合などは、充電制御システムを効率的に活用できず燃費の低減が少ない状態になりかねません。※システムは車両により異なります。

POINT 2 充電制御システムを効率的に活用するためには、「劣化したバッテリーは早めに交換」「充電受入性能の高いバッテリーをチョイス」が重要です。

## ボッシュのハイテックシルバーIIなら！

POINT 1 の問題を  
**充放電に強い**  
タフな極板設計でカバー

POINT 2 の問題を  
**大容量&高充電受け入れ性能**  
を可能にした高度な技術力でカバー



安心補償で手間要らず  
**3年・距離無制限保証**  
**完全メンテナンスフリー**

## 充電制御車の能力を最大限に発揮できます！

### HTSSの適合のある主要充電制御車表

メーカー	車名	新車標準搭載	HTSS 互換品番
トヨタ	アルファード	55D23L	HTSS-95D23L
		80D26L	HTSS-115D26L
	ウィッシュ	34B19L	HTSS-55B19L
		46B24L	HTSS-75B24L
	ヴィッツ/ヴィッツ (P90)	46B24L	HTSS-75B24L
	ヴォクシー/ノア (R60/R70)	46B24L	HTSS-75B24L
		55D23L	HTSS-95D23L
	55D23L	HTSS-95D23L	
マツダ	シエンタ	46B24R	HTSS-75B24R
		46B24L	HTSS-75B24L
	デミオ	55D23L	HTSS-95D23L
日産	キューブ	55B24L	HTSS-75B24L
		55B24L-HR	HTSS-75B24L
	キューブ (アクシス/ライダー/キュービック)	46B24L	HTSS-75B24L
	セレナ (C25)	55D23L	HTSS-95D23L
	セレナ (C26)	55B24L-HR	HTSS-75B24L
		55D23L	HTSS-95D23L

※必ず実車のバッテリーサイズをご確認ください。

メーカー	車名	新車標準搭載	HTSS 互換品番
日産	ティーダ (ラティオ)	34B19L	HTSS-55B19L
		46B24L	HTSS-75B24L
	55B24L-HR	HTSS-75B24L	
	ノート	46B24L	HTSS-75B24L
	マーチ (K12)	46B24L	HTSS-75B24L
	マーチ (K13)	80D23L-HR	HTSS-95D23L

**HV車にも補機用の12Vバッテリーが車種専用タイプで無い場合はオススメです。**

メーカー	車名	新車標準搭載	HTSS 互換品番
ホンダ	インサイト	34B17L	HTSS-55B19L
	フィット	34B17L・44B19L	
	フィットシャトル	34B19L・38B19L	
	CR-Z	34B17L	
	フリード	34B17L・38B19L	

※必ず実車のバッテリーサイズをご確認ください。