



## ESI[tronic] Info

New features with ESI[tronic] version 2012/1

## 1. ESI[tronic] Version2012/1の内容

2012/1

## 1.1 新しいダイアグノーシスソフトウェア 1/2

2012/1バージョンで新たに追加されたダイアグノーシスソフトウェアの主なものを下記の表に示します。新しく加わったダイアグノーシスソフトウェアはESIの“?” → “車両リスト” → “コントロールユニット診断” → “NEW” で確認することが出来ます。

メーカー	モデル名	システムグループ	システム名
Mitsubishi	i-MiEV, i	イモビライザー	アクセス/始動許可 4.0
		ヒーター/ エアコン	オートマティックA/C 2.4
		ヒーター/ エアコン	ヒータA/Cコンプレッサ 4.0
	i-MiEV	電気駆動	電気ドライブEV ECU 4.0
		電気駆動	電気駆動MCU 4.0
	i	エンジンコントロール	MIVEC 1.0
Suzuki	Swift	シャシー/ステアリング	電気ステアアシスト9.6.3
BMW	7 [E 65]	診断/バスシステム	ゲートウェイ 3.2
	7 [E 66]	コンフォート	シートCU助手席側後 2.2
	7 [E 65], 7 [E 66]	コンフォート	下部キーパッド3.2
CITROEN	C4 [B71]	コンフォート	ステアコラム スイッチ 7.0
		ヒーター/ エアコン	オートエアコン 7.0
		パーキングアシスト	PDC 7.0
		ドライバー情報	オーディオ 7.0
		ドライバー情報	MID7.0
		コンフォート	レイン/ランプセンサー 7.0
		コンフォート	FSドアSG 3.2
		コンフォート	下部キーパッド7.0
		計器類	メーターパネル 2.3
MERCEDES-BENZ	CL-Klasse [216], 'S-Klasse [221]	サービスインターバル	サービスインジケーター 2.3
	CL-Klasse [216], 'S-Klasse [221]	コンフォート	ルーフ操作ユニット 2.3
	CL-Klasse [216], 'S-Klasse [221]	コンフォート	ステアコラム スイッチ 7.0
PEUGEOT	508, 508 SW	コンフォート	オートエアコン 7.0
	508, 508 SW	パーキングアシスト	PDC 7.0
	508, 508 SW	コンフォート	レイン/ランプセンサー 7.0
	508, 508 SW	コンフォート	FSドアSG 3.2
	308 [T7]	エンジンコントロール	モトロニック ME 7.4.5 CAN ver. 2
	508, 508 SW	コンフォート	下部キーパッド7.0
	508, 508 SW	コンフォート	ルーフ操作ユニット 3.2
Renault	Wind [E4]	コンフォート	ルーフ操作ユニット 3.2



BOSCH

## 1. ESI[tronic] Version2012/1の内容

### 1.2 新しいトラブルシューティングマニュアル(SIS)

2012/1バージョンで新たに加えられたダイアグノーシスソフトウェアの主なものを下記の表に示します。新しく加わったダイアグノーシスソフトウェアはESIの“?” → “車両リスト” → “SISトラブルシューティングマニュアル” → “NEW” で確認することが出来ます。

メーカー	モデル名	システムグループ	システム名
Toyota	Prius [NHW10]	エアバック	AB 1.0
	Prius [NHW20]	エアバック	AB 2.0
	Prius [NHW30]	車速	クルーズコントロール 1.0
		エンジンマネージメント	TCCS1
		ギア制御	電気式SLM 1
		ヒーター/ エアコン	エアコンディショナー1.0
		診断/バスシステム	ゲートウェイ PM 1
ALFA ROMEO	Alfa MITO [145]	車速	クルーズコントロール 1.0
		ブレーキシステム	油圧ブレーキシステム
AUDI	A3 [8P1], A3 [8P7] Cabriolet, A3 [8PA] Sportback, A3 [8PA] Sportback	ABS	ABS/ASR MK 70
BMW	3 [E 46], Touring, 3 [E 46], Z 4 [E 85]	エンジンコントロール	モトロニック MEV 9.2
	3 [E 46] Cabrio, 5 [E 39] Touring, 3 [E 46], 3 [E 46] Touring, 3 [E 46] Coupe, 1 [E 81]	エンジンコントロール	MS 43
CITROEN	C5 [X7] C5 [X7] Tourer	横滑り防止システム	ESP 8.1
	C4 Picasso [B58]	エンジンコントロール	IAW 6LP CAN
FIAT	500 [150]	トランスミッションコントロール	セレスピード CFC 328 V2
MERCEDES-BENZ	SLR-Klasse [199] Coupe, 'SLR-Klasse [199] Roadster	ライトコントロール	リトロニック(マスター) 4.1DB
	A-Klasse [169]	電源供給	スターターバッテリー
	R-Klasse [251], 'CLS-Klasse [219], 'M-Klasse [164]	ライトコントロール	スタティック ALWR CAN
PEUGEOT	3008 [T8], 508 SW, 508	ライトコントロール	アダプティブコーナリングヘッドライト 3.2
	308 [T7]SW, 308 [T7] CC, 308 [T7]	ブレーキシステム	油圧ブレーキシステム
	308 [T7] SW	電源供給	スターターバッテリー
SMART (MCC)	Fortwo [450] Coupe, Fortwo [450] Cabrio, Roadster [452] Coupe	横滑り防止システム	ESP 1.34
VOLVO	V70 II	電源供給	スターターバッテリー
	V70, IIXC70, IXC90	トランスミッションコントロール	段階式AT5速AW55-50/51SN 1.0
VW (VOLKSWAGEN)	Jetta [162], Touran [1T3, Golf VI Variant [AJ5]	横滑り防止システム	ESP MK 60.1
	Golf VI, Touareg [7LA], Passat [365] Variant, Passat [357] CC	ブレーキシステム	油圧ブレーキシステム


**BOSCH**



## 2. ESI[tronic] news 同梱のお知らせ

2012/1バージョンのESI[tronic]から下記のESI[tronic] news が配布のアップデートDVDに同梱されます。  
今後、アップデートDVDの配布時には継続的に同梱されます。  
なお、インターネットで閲覧できる従来のKTS news（本インフォメーション）は今後も継続いたします。

2012/1バージョン ESI[tronic] news  
印刷仕様: A4 両面印刷 3つ折  
表面

[illegible]

## 裏面

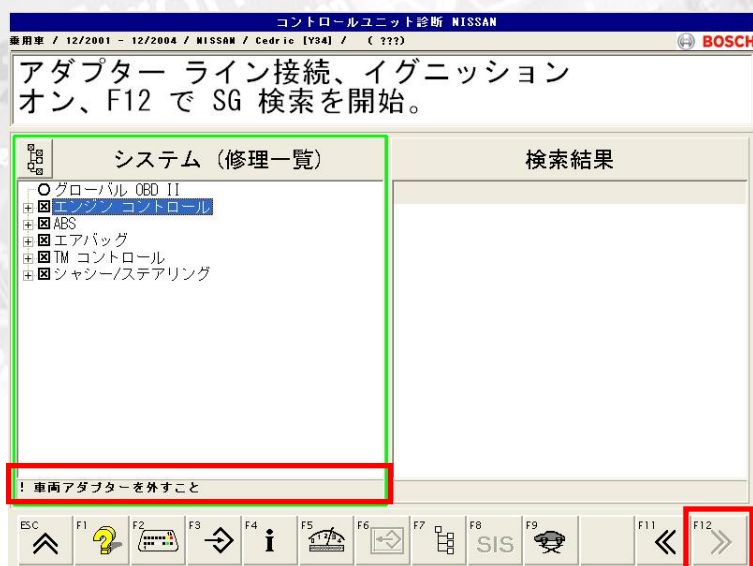
[illegible]

### 3. 一部のNissan車の接続方法のおしらせ

一部のNissan車 (例: Cedric 2.5i [Y34]) において、車両側の問題で車種別アダプターの検知が正しく行われなことがあります。

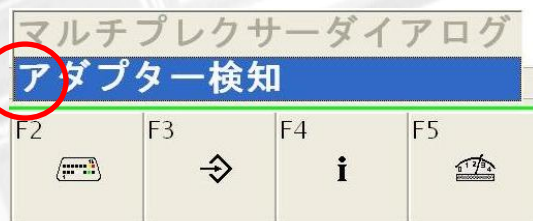
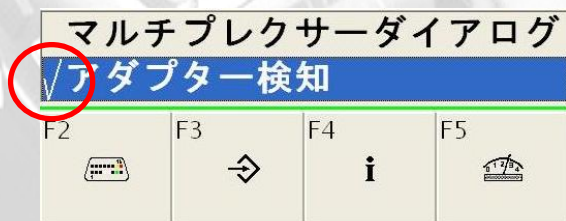
#### 内容と背景:

KTSでは車種別アダプターの検知にOBD II 診断コネクタの1番ピンを使用しております。当該車両では車両側のOBD II 診断コネクタ(ISO15031-3)の診断ピン1番をブリンクコード(点滅コード)の起動用に使用しております。このため車種別アダプターを使用していない場合でも、下記のように「! 車種別アダプターを外すこと」と表示され、F12が白ぬきになり次のステップに進めないことがあります。



#### 接続方法:

F2を押した後「アダプター検知」のチェックを外します。F12キーがアクティブになるので、次のステップに進めます。



※KTS520/550/650の場合、K=12/L=13のピン配列を使用しているシステムとの接続にはU-BOX II (1688000353)が必要になります。


**BOSCH**