



1. ESI[tronic] Version2012/2の内容

2012/2

1.1 新しいダイアグノーシスソフトウェア

2012/2バージョンで新たに加えられたダイアグノーシスソフトウェアの主なものを下記の表に示します。新しく加わったダイアグノーシスソフトウェアはESIの“?” → “車両リスト” → “コントロールユニと診断” → “NEW” で確認することが出来ます。

メーカー	モデル名	システムグループ	システム名
Mitsubishi	EK シリーズ, l, Toppo	TMコントロール	自動ギアチェンジ4速F4A1D
	EKシリーズ, Minika, Toppo, Minicab	エアバック	AB1.1
Subaru	Legacy	TMコントロール	5速自動変則機 E-5CT 1.0
	Legacy, Impreza, Forester, Exiga (キーレス車)	イモビライザー	アクセス/始動許可 2.0
Daihatsu	Move, Mira (キーレス車)	イモビライザー	アクセス/始動許可 9.6.1
BMW	5 [E 60]	ドライバー情報	ナビゲーション 3.0
		エンジンマネージメント	MS S65
CITROEN	C4[B71]	ドライバー情報	オーディオテレマトリック 3.2
		ドライバー情報	ベルト警告ランプ 7.0
		盗難防止装置	イモビライザー 4.2
		TMコントロール	セレスピードCFC300
MERCEDES BENZ	C-Klasse [204], C-Klasse [204], T-Modell, E-Klasse [207] Cabrio, E-Klasse [212], E-Klasse [212] T-Modell, GLK-Klasse [204]	ドライバー情報	集中操作ユニット
	CL-Klasse [216], E-Klasse [212], S-Klasse [221]	ドライバー情報	ナイトドライブアシスタント2.3
	C-Klasse [204], C-Klasse [204], T-Modell, E-Klasse [207] Cabrio, E-Klasse [212], E-Klasse [212] T-Modell, GLK-Klasse [204]	ドライバー情報	集中ディスプレイ
	E-Klasse [212], GL-Klasse [164], M-Klasse [164], R-Klasse [251], S-Klasse [221]	車速	クルーズコントロール 4.0
	CL-Klasse [216], S-Klasse [221]	車速	レーダーセンサー2.3
PEUGEOT	508, 508 SW	ドライバー情報	ベルト警告ランプ 7.0
		ドライバー情報	オーディオテレマトリック 3.2
		計器類	ヘッドアップディスプレイ 7.0
	307	コンフォート	サンルーフ1.1



1. ESI[tronic] Version2012/2の内容

1.2 新しいトラブルシューティングマニュアル(SIS)

2012/2バージョンで新たに加えられたダイアグノーシスソフトウェアの主なものを下記の表に示します。新しく加わったダイアグノーシスソフトウェアはESIの“?” → “車両リスト” → “SISトラブルシューティングマニュアル” → “NEW” で確認することが出来ます。

メーカー	モデル名	システムグループ	システム名
Toyota	Prius [NHW10]	エンジンコントロール	MOBD
		シャシー/コントロール	EPS 1.0
	Prius [NHW20]	エンジンコントロール	TCCS 1
		ヒーター/エアコン	AC 1.0
		シャシー/コントロール	EPS 1.0
	Prius [ZVW30]	エアバック	AB 2.0
		コンフォート	運転席ドアコントロールユニット9.2.1
		コンフォート	助手席ドアコントロールユニット9.2.2
		コンフォート	右リアドアコントロールユニット9.2.3
		コンフォート	左リアドアコントロールユニット9.2.4
コンフォート		電子式イグニッションスイッチEVS 1.0	
コンフォート		パワーウィンドウ 9.12.2	
ALFA ROMEO	Alfa 159 Berlina	トランスミッションコントロール	4速 オートマチック AISIN Q
	Alfa 159,Alfa 166, Brera, Spider [939]	トランスミッションコントロール	AISIN AF 40-6
Audi	A4, A5, S4, S5	ランプ類	ハイビームアシスト3.1
BMW	X 5 [E 53]	エンジンコントロール	MS 43
MERCEDES BENZ	C クラス [W204]	横滑り防止装置	ESP MK 25 VAR2
	SL クラス [230]	ランプ類	リトロニック(マスター)
		ランプ類	リトロニック(スレーブ)
PEUGEOT	307	エンジンコントロール	モトロニックME
VW (VOLKSWAGEN)	Polo [6R1]	エアバック	エアバックAB5 および AB3


BOSCH

2. 新しい機能: アクチュエータテスト実行中に実測値をモニター

アクチュエータテスト実行中に実測値をモニターする機能が追加になりました。表示する実測値を手動で選択できます。アクチュエータテストを起動してF7もしくは画面のホットキーを選択することにより、全実測値の中から表示させる実測値を4個まで選択できます。

①

モード コントロールユニット診断 AUDI 集中エレクトロニクスII 3.1

アクチュエータを選択する。 F2 で開始。
オプション：実測値を選択するには、F7を押す。

- サンルーフ 開
- サンルーフ 閉
- ローラー ブラインド開
- ローラー ブラインド閉

ESC F2 F4 F6 F8 F10 F11 F12

アクチュエータの画面にて「F7キー」または画面のホットキーを選択します

②

モード コントロールユニット診断 AUDI 集中エレクトロニクスII 3.1

最多で 4 つの実測値を選択します。
>>キーで次へ進みます。

- ターミナル 15
- チルト/スライド サンルーフ位置
- サンルーフ ステータス
- チルト/スライド サンルーフ標準化
- チルト/スライド サンルーフ初期化
- チルト/スライドサンR挟込防止
- チルト/ルーフモータ温度保護
- チルト/スライド サンルーフ スイッチ

ESC F2 F3 F4 F5 F6 F7 F8 F10 F11 F12

実測値を選択します

③

モード コントロールユニット診断 AUDI 集中エレクトロニクスII 3.1

アクチュエータを選択する。 F2 で開始。
オプション：実測値を選択するには、F7を押す。

- サンルーフ 開
- サンルーフ 閉
- ローラー ブラインド開
- ローラー ブラインド閉

チルト/スライドサンR挟込防止	10	%
チルト/ルーフモータ温度保護	50	%
チルト/スライド サンルーフ	30	%
ローラー ブラインド位置	70	%

ESC F2 F4 F6 F8 F10 F11 F12

アクチュエータテスト中に4個まで実測値を表示できます



3. FiatとAlfa Romeoのキープログラミングに対応

ESI[tronic] 2012/1 バージョンからFiat とAlfa-Romeoのキープログラミングが可能になりました。

まず、新品又は追加のキーを購入します。

その後キーに付属しているカード(下記写真を参照)に記載されているCODE(番号)を用いてキープログラミングを行います。



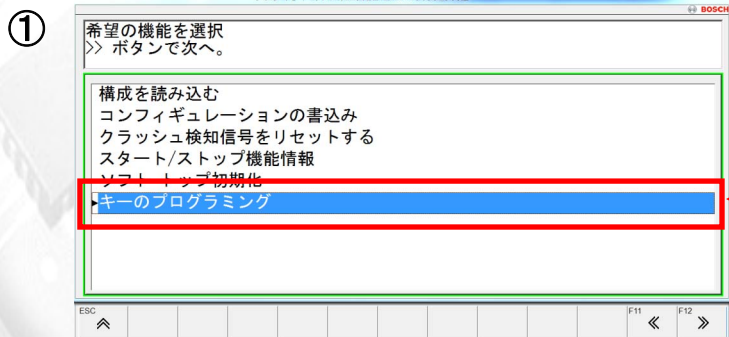
この機能は下記の車両に対応しております。

Fiat Grande Punto, Fiat Punto EVO, 500 (2008以降),

Alfa Romeo MITO, Alfa Romeo Giulietta (Typ 191), Alfa Romeo 147,

Alfa Romeo GT (Typ 937), Alfa Romeo 159.

対応システム名: 集中エレクトロニクスZE 4.2, 4.1



アダプション / 調整

→「キーのプログラミング」を選択します



上記カードのCODE番号を入力します (数字の間の点は入力しない)



BOSCH