



1. ESI[tronic] Version2012/3の内容

2012/3

1.1 新しいダイアグノーシスソフトウェア

2012/3バージョンで新たに追加されたダイアグノーシスソフトウェアの主なものを下記の表に示します。新しく加わったダイアグノーシスソフトウェアはESIの“?” → “車両リスト” → “コントロールユニと診断” → “NEW” で確認することができます。

メーカー	モデル名	システムグループ	システム名
Subaru	Legacy, Impreza, Forester, Exiga	集中エレクトロニクス	ZE 2.0
Toyota	Estima Hybrid, SAI	ヘッドライトコントロール	ヘッドライトレベルコントロール 1.0
	Estima Hybrid	コンフォート	右リアドアコントロールユニット1.0
Lexus	LS600h	コンフォート	右リアドアコントロールユニット1.0
		コンフォート	左リアドアコントロールユニット1.0
	LS600h, HS250h	ヘッドライトコントロール	ヘッドライトレベルコントロール 1.0
Mercedes Benz	E-Klasse [212], E-Klasse [212] T-Modell, C-Klasse [204], C-Klasse [204] T-Modell	シャシー/ステアリング	レベルコントロール 4.0
	E-Klasse [212], E-Klasse [212] T-Modell	コンフォート	リアシートヒータリング 4.0
	E-Klasse [212], E-Klasse [212] T-Modell	コンフォート	右フロントシート4.0
	CL-Klasse [216], S-Klasse [221]	サービスインターバル	アクティブサービス情報 2.3
Volvo	C30C70 II CabrioS40 IIV50XC90	ドライバー情報	サブウーファー 2.0
Fiat	Punto	エンジンマネージメント	IAW 4GF
	Punto	エンジンマネージメント	IAW 7GF
Citroen	DS4 [B75]	エンジンコントロール	モトロニックMEVD 17.4.2
	C5 [X4], C5 [X4] Break	ドライバー情報	ナビゲーション1.0
Renault	Megane III [BZ] Hatchback, Megane III [DZ] Coupe	ABS	ABSMK60
LAND ROVER GROUP	Discovery III, Range Rover Sport I	計器類	インストゥルメントパネル 3.0
		ドライバー情報	オーディオ3.0
		ヒーター/ エアコン	ヒーター 3.0
		パーキングブレーキ	電子式パーキングブレーキ3.0
		ヘッドライトコントロール	アダプティブキセノンライト3.0
		TMコントロール	6速オートマZF6HP26
		車両安全装置	ステアリングホイールセンサー 3.0
TMコントロール	トランスファーケース 3.0		



1. ESI[tronic] Version2012/3の内容

1.2 新しいトラブルシューティングマニュアル(SIS)

2012/3バージョンで新たに加えられたダイアグノーシスソフトウェアの主なものを下記の表に示します。新しく加わったダイアグノーシスソフトウェアはESIの“?” → “車両リスト” → “SISトラブルシューティングマニュアル” → “NEW” で確認することが出来ます。

メーカー	モデル名	システムグループ	システム名
Toyota	Estima hybrid [AHR 20W]	コンフォート	運転席ドアコントロールユニット9.2.1
		コンフォート	助手席ドアコントロールユニット9.12.1
		コンフォート	右リアドアコントロールユニット9.12.1
		コンフォート	左リアドアコントロールユニット9.12.1
		コンフォート	パワーウィンドウ 9.12.2
		イモビライザー	アクセス/スタート許可 2.0
	SAI [AZK10]	車速コントロール	クルーズコントロール1.0
		イモビライザー	アクセス/スタート許可 2.0
Mercedes Benz	Viano	車速コントロール	クルーズコントロール1.0
	C-Klasse [203], C-Klasse [203] T-Modell	横滑り防止装置	ESP
VW	Golf VI GTI	システム共通情報	診断接続、ヒューズボックス
Peugeot	308	エンジンコントロール	モトロニックMED
Mini (BMW)	Cooper, Cooper S	シャシー/ステアリング	電子油圧式パワーステアリング
Mini (BMW)	Cooper, Cooper S	横滑り防止装置	ESP
BMW	3 [E 90]3 [E 91] Touring3 [E 92] Coupe	システム共通情報	診断接続、ヒューズボックス
PEUGEOT	206 [T1]206 [T1] SW207 [A7]207 [A7] CC207 [A7] SW3008 [T8]307 [T5]307 [T5] Break/SW307 [T5] CC307 [T6]307 [T6] Break/SW307 [T6] CC308 [T7]308 [T7] CC407 [D2]407 [D2] Coupe407 [D2] SW	システム共通情報	診断接続、ヒューズボックス



2. 2012/4 バージョンまでの大型車向けソフトウェアの対応状況

2012/4バージョン現在までの大型車向けソフトウェアの対応状況を下記の表に示します。
2012/3バージョンでの対応車種は黒字、2012/4バージョンでの対応車種は網掛けにて表示
しております。また、下記以外の大型車向けソフトウェアに関しても随時開発中です。

	メーカー名	モデル	型式	エンジン 型式	システム グループ	システム名	DPF再生機能	DPF積算値 リセット
1	いすゞ	ELF	NMR85#, NLR85#, NNR85#, NPR85#, NKR85#, NJR85#, NLS85#, NPS85#, NNS85#, NMS85#, NJS85#, NKS85#, NPR85#, NMR85#, NJR85#, NHR85#, NHS85# 等	4JJ1-TC	エンジン コントロール	DDI/CR 4.0	通常再生: 車両側にて可能 強制再生: テストにて対応	テスト にて対応
2	いすゞ	ELF	NKR81#, NPR81#, NKS81# (2003年以降) および NPS81#, NKS81#	4HL1	エンジン コントロール	DDI/CR 4.0	通常再生: 車両側にて可能 強制再生: 車両非対応	テスト にて対応
3	いすゞ	ELF	NKR81#, NPR81#, NKS81# 等 (2002~2003年式)	4HL1	エンジン コントロール	DDI/CR 4.0- V1	通常再生: 車両側にて可能 強制再生: 車両非対応	テスト にて対応
4	いすゞ	ELF	NPR72#, NPS72# 等	4HJ1	エンジン コントロール	DDI/CR 4.0- V1	通常再生: 車両側にて可能 強制再生: 車両非対応	テスト にて対応
5	いすゞ	ELF	NPR75N	4HK-TC	エンジン コントロール	DDI/CR4.0	通常再生: 車両側にて可能 強制再生: 車両非対応	テスト にて対応
6	いすゞ	Forward	FRR34/FSR34/FRD34/FSD34/FTR34/FVR34 等 (2001~2004年式)	6HK1-TC	エンジン コントロール	DDI/CR4.0	通常再生: 車両側にて可能 強制再生: 車両非対応	
7	いすゞ	Forward	NRN, FRR 等 (2001~2004年式)	6HL1-NA	エンジン コントロール	DDI/CR4.0	通常再生: 車両側にて可能 強制再生: 車両非対応	
8	いすゞ	Giga	CYZ52#, CXZ52#, CYL52#, CYJ52#, CYH52#, CYY52#, CYM52#, EXD52#, EXZ52#, EXR52#, EYJ52# 等	6WG1	エンジン コントロール	DDI/CR4.0	通常再生: 車両側にて可能 強制再生: 車両非対応	テスト にて対応
9	いすゞ	ELF	該当多数	該当多数	エアバック	AB9.5		
10	いすゞ	ELF	該当多数	該当多数	エアバック	AB2.3		
11	いすゞ	ELF	該当多数	該当多数	ABS	ABS9.6.1		
12	いすゞ	ELF	該当多数	該当多数	イモビライ ザー	Immobi 9.6.1		
13	三菱ふそう (MFTBC)	Canter	FE73B#, FE70BS, FE72BS, FE74BV, FE74BSV 等 (2006~2007年式)	4M42	エンジン コントロール	Diesel EDC7C4-6	通常再生: 車両側にて可能 強制再生: テストにて対応	テスト にて対応
14	三菱ふそう (MFTBC)	Canter	FE78DV, FE88DV, FE74BV, FE84DV, FG73DP, FG833DP, FG70DDP, FG74DP, FG84DP, FG70DP, FE84DVP, FE88DVP, FF83DY 等 (2006~2008年式)	4M50	エンジン コントロール	Diesel EDC7C4-6		
15	三菱ふそう (MFTBC)	Fighter	FK7#F#, FK6#F#, FM62F#, FQ62F# 等 (2005~2006年式)	6M60	エンジン コントロール	Diesel EDC7C4-6		
16	三菱ふそう (MFTBC)	Super Great	FU5#J, FV5#J, FT5#J, FY5#J, FS5#J, FP5, FS5#JZ, FU5#JZ 等 (2005~2006年式)	6M70	エンジン コントロール	Diesel EDC7C4-6		
17	日野	Dutro	XZU3#, XZU4# 等 (2004~2006年式)	N04C	エンジン コントロール	Diesel CR/EDC 1.0		
18	日野	Ranger	FC7, FE7, GC7, FD7, FJ7, GD7 等 (2004~2006年式)	J07E	エンジン コントロール	Diesel CR/EDC 1.0		
19	日野	Profia	FS1, FR1, FQ1, FN1, FW1, SH1, SS1 等 (2004~2006年式)	E13C	エンジン コントロール	Diesel CR/EDC 1.0		


BOSCH

3. 新しい機能: システム共通情報

3.1. システム共通情報の追加

近年、車両に搭載されているコントロールユニットの数は増加傾向にあり、システムのネットワーク化も進められています。このためトラブルシューティングには、個々のシステムの情報だけでなくネットワーク全体の情報が必要になってきます。ESI[tronic] 2012/3バージョンから新しくSISトラブルシューティングに追加された「システム共通情報」では、対象車種に対してシステムに共通するネットワークの情報や、実際の現場で役に立つ配置図の情報が含まれています。

下記はESI2.0の画面例（ESI Classicでも同様に閲覧可能です）

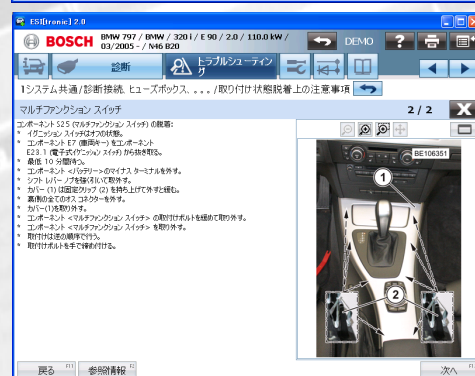
3.2. システム共通情報の内容

1. 各コントロールユニットのネットワーク図
2. リレーとヒューズボックスの配置図
3. 下記情報の情報を写真入で表示

- ➔ 診断ソケットの位置
- ➔ 車体番号プレートの位置
- ➔ 個々のリレーの配置図
- ➔ コントロールユニットの交換に必要な部品の脱着方法と注意事項

3.3. システム共通情報のアドバンテージ

1. 実際の作業に役立つ、写真を多用したわかりやすい説明
2. ネットワーク化されたコントロールユニットのトラブルシューティングに関する重要な情報
3. わかりやすい配置図により、リレーやヒューズを探す時間が短縮
4. カバーや部品の脱着方法の説明により、部品脱着時の破損を防ぎ、時間と費用を節約



BOSCH