

KTS

200/340/5XX News!



ESI[tronic] Info

New features with ESI[tronic] version 2013/3

1. ESI[tronic] Version2013/3の内容

2013/3

1.1 新しいダイアグノーシスソフトウェア

2013/3のバージョンで新たに加えられたダイアグノーシスソフトウェアの主なものを下記の表に示します。新しく加わったダイアグノーシスソフトウェアは、ESIの画面右上“メインメニュー”→“車両リスト”→“コントロールユニット診断”→“New”で確認することが出来ます。（要インターネット接続）

メーカー	モデル名	システムグループ	システム名
MITSUBISHI FUSO TRUCK & BUS CO	Canter / Fighter / Super Grear (1部車両)	エンジンコントロール	ディーゼルEDC 7 C4-6
ISUZU	Elf / Forward / Giga (1部車両)	エンジンコントロール	ディーゼル DDI CR 4.0
TOYOTA	Prius 30 / Prius α / SAI / 他多数	ABS	ESP 9.6.2
		ヒーター / エアコン	A/C 1.0
LEXUS	CT200h / GS460 / HS250h / LS シリーズ / RX シリーズ	ヒーター / エアコン	A/C 1.0
SUZUKI	Escudo 等	総輪エレクトロニクス	All wheel drive elect. 9.6.1
	Alto / Every Wagon 等	エアバッグ	AB 9.2
BMW	7シリーズ [F01/02] / 5シリーズ [F10/F11 等] / 3シリーズ [F07/F30 等] / 1シリーズ [F20]	パーキングアシスト	PDC 4.0
Peugeot	307 [T6]	ABS	ABS 8.1 VAR 1
	508 [W2]	バッテリー管理	VSC 7.0
	407 [D2] / 508 [W2] / 607 [Z8]	シャシー / ステアリング	Adapt. damping system 3.1
VOLVO	C30 / S40 / 60 / 80 / V40 / 50 / 70 /	TMコントロール	MPS6 2.0
	V40	ABS	ESP Teves Mk60UDS

BOSCH

1. ESI[tronic] Version2013/3の内容

1.2 新しいトラブルシューティングマニュアル(SIS)

2013/3バージョンで新たに加えられたダイアグノーシスソフトウェアの主なものを下記の表に示します。新しく加わったダイアグノーシスソフトウェアはESIの画面右上“メインメニュー”→“車両リスト”→“SISTラブルシューティングマニュアル”→“New”で確認することが出来ます。(要インターネット接続)

メーカー	モデル名	システムグループ	システム名
LEXUS	LS 600 h	エンジンコントロール	TCCS 1
		コンフォート電子回路	運転手側前パワーウィンドウモーター開 1.0
		コンフォート電子回路	助手側前パワーウィンドウモーター開 1.0
		コンフォート電子回路	左後パワーウィンドウモーター 1.0
		コンフォート電子回路	右後パワーウィンドウモーター 1.0
		コンフォート電子回路	パワーウィンドウ 9.12.2
		コンフォート電子回路	FAHDドア制御ユニット 1.0
		コンフォート電子回路	助手席側ドアコントロールユニット 1.0
		コンフォート電子回路	右リアドアコントロールユニット 1.0
		コンフォート電子回路	左リアドアコントロールユニット 1.0
		シャシー / ステアリング計器類	電気式パワーステアリング 1.0 メーターパネル 9.12.2
		TOYOTA	Crown Hybrid 3.5i
シャシー / ステアリング	電気式パワーステアリング 1.0		
シャシー / ステアリング	アダプティブサスペンションシステム 1.0		
診断 / バスシステム	ゲートウェイ PM1		
診断 / バスシステム	ゲートウェイ PM2		
計器類	メーターパネル 9.12.2		
ヒーター / AC	エアコンディショナー 1.0		
コンフォート電子回路	電子式イグニッションスイッチ EZS 1.0		
コンフォート電子回路	運転手側前パワーウィンドウモーター開 1.0		
コンフォート電子回路	助手側前パワーウィンドウモーター開 1.0		
コンフォート電子回路	左後パワーウィンドウモーター 1.0		
コンフォート電子回路	右後パワーウィンドウモーター 1.0		
コンフォート電子回路	パワーウィンドウ 9.12.2		
Vellfire Hybrid 2.4i 4WD	コンフォート電子回路		
Prius Alpha 1.8i	計器類	メーターパネル 9.12.2	
BMW	5 [E60] / 5 [E 61] Touring / 6 [E 63] / 7 [E 66] / X 5 [E 53] / X 5 [E 70]	エンジンコントロール	モトロニック ME 9.2 (8)
VW	Golf IV [1J1] / Golf IV [1E7] Cabriolet / Golf IV [1J5] Variant	エンジンコントロール	Simos (SIEMENS)



2. Windows 8および8.1への対応

ESI [tronic]2.0, KTS200/ KTS340 Start center, Compacsoft [plus] FSA500/7XX は 2013/3バージョンよりWindows 8 および8.1 に対応しました。
これに伴い、ESI[tronic]2.0の最低スペックが以下のように変更されました。

Windows XP SP2以降, Vista Business&Home Premium (32 Bit),
Windows 7(32/64Bit), **Windows 8, 8.1**

- ・CPU:2 GHz 以上
- ・メモリー:Win XP, Vista 1GB以上, Win 7, 8, 8,1 2GB 以上
- ・ハードディスク容量: 80GB以上
- ・DVDドライブ ×1(外付け可)
- ・USBポート ×2

※ただし、この環境を満たすすべてのパソコンについて、動作を保証するものではありません。
※ Windows7Starter, Windows RTおよびRT8.1への対応は致しませんのでご注意ください。
※Windows 8.1で使用する場合にはUSBポート設定変更用の対策ファイルが必要になることがあります。

現在、上記条件を満たした動作確認済みの推奨PCを設定準備中です。

3. Windows 8.1でのKTS、FSAシリーズの使用に関して

Windows 8.1 では消費電力節約のために、一定時間通信していないUSBデバイスとの通信を遮断する機能が追加されています。このためKTSまたはFSA本体を認識しないことや、通信が途切れてしまうことがあります。

該当するハードウェア
KTS520, 530, 540, 550, 570,
FSA 500, 720, 740, 750

この場合には下記ホームページより対策ファイルをダウンロードし、KTSまたはFSAと接続する際に対策ファイルを起動させてください。これによりUSBデバイスの設定が変更され、ハードウェアが認識されます。この作業はハードウェアごとに行う必要がありますので新たに別のハードウェアを設定する際には再度対策ファイルを起動させてください。対策方法については下記リンクからBosch in Japan のホームページをご確認ください。また、本対策ファイルはESI[tronic]2.0 2014/1 DVD1 ディスクにも格納される予定です。

対策ファイルおよび対策方法ダウンロード元
<http://www.bosch.co.jp/jp/aa/products/group.asp?id=ESISoftware>





4. Windows 8以降でのBluetoothドライバーについて

Windows 8以降ではMicrosoft 純正のBluetoothドライバーがプリインストールされているため、従来のように東芝製ドライバーをインストールする必要はありません。KTSモジュールとのBluetooth 接続はプリインストールされたMicrosoft のドライバーで行います。この場合はPC内蔵のBluetooth モジュールが使用可能です。

設定方法

1. ESI2.0画面右上の「メインメニュー」を開きます。
2. 「ハードウェアの設定」から「DDCを起動します」を選択しDDCを立ち上げます。
3. Bluetooth 設定を開きます。
4. Microsoft製のドライバーがプリインストールされている場合には下図のBluetoothドライバー欄の「マイクロソフト」に(推奨)が表示されます。
5. 「マイクロソフト」を選択します。
6. 「OK」をクリックして画面を閉じます。

