



Content

1 CURRENT TOPICS AND NEW FEATURES

| | |
|---|---|
| 1.1 ESI[tronic] DVD A1 ラベル表記について | 2 |
| 1.2 ESI[tronic] 2.0 アップデートウィザードの改善 | 3 |
| 1.3 ハードウェアの設定手順の改善 | 4 |
| 1.4 ESI[tronic] 2.0 オンラインアップデートについて | 5 |
| 1.5 Bosch コンポーネントのためのNEW SISトラブルシューティング | 6 |
| 1.6 Windows 10 サポートについて | 7 |
| 1.7 診断(修理業務)での「全表示」メニューの活用について | 7 |

2 NEW FEATURES WITH ESI[TRONIC] VERSION 2016/2

| | |
|---------------------------------|---|
| 2.1 新しいダイアグノーシスソフトウェア (ハイライト) | 8 |
| 2.2 新しいトラブルシューティングマニュアル (ハイライト) | 9 |



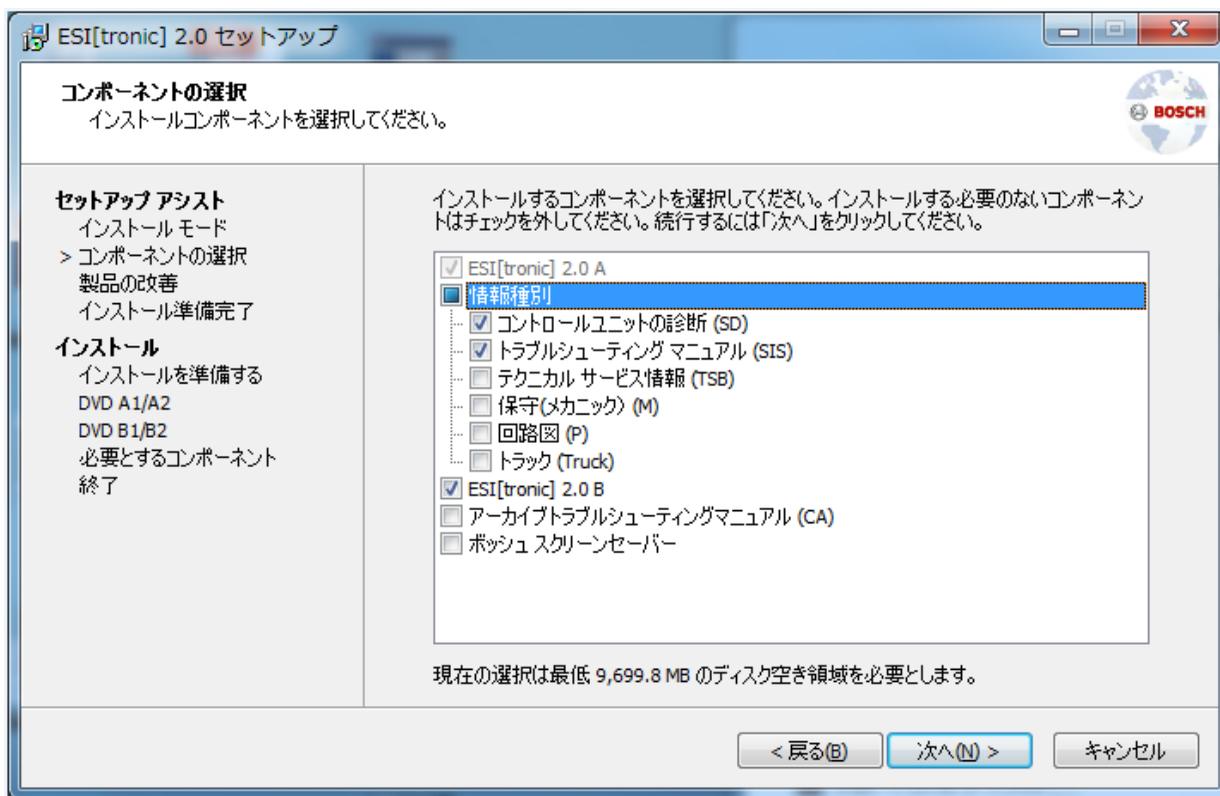
1.1 ESI[tronic] DVD A1 ラベル表記について

ESI[tronic] version 2016/2 より DVD A1 のラベルに「Please install this DVD first」を追記しはじめに使用するディスクをわかりやすくしました。



1.2 ESI[tronic] 2.0 アップデートウィザードの改善

ナビゲーションバーが追加された新しいデザインのインストール、アップデートウィザードにより、よりわかりやすく、簡潔な手順で画面のガイドに従いインストールやアップデートを実施していただけるようになりました。

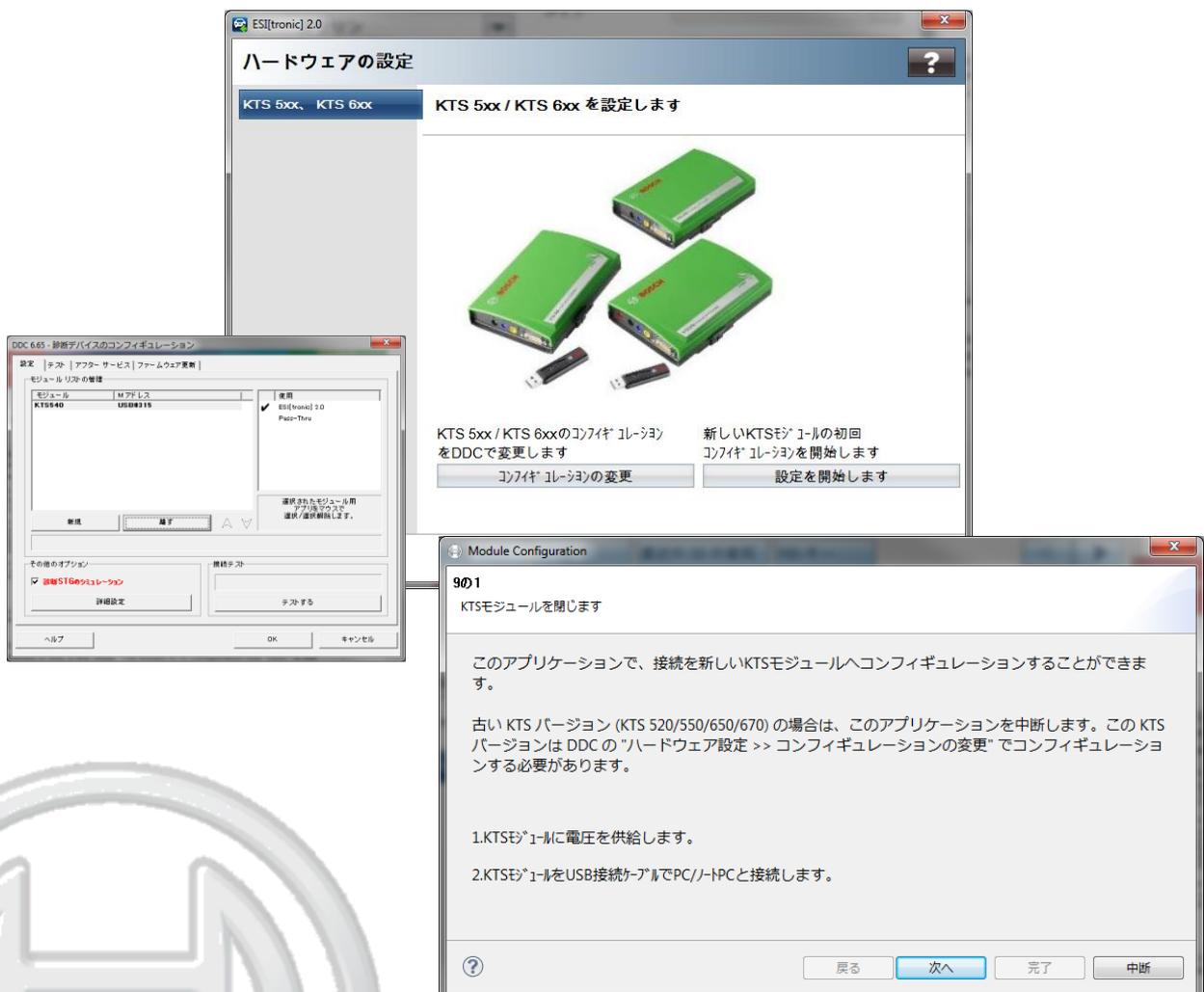


1.3 ハードウェアの設定手順の改善

新しいKTSモジュールのPCへの接続設定を行う場合、新しく改善されたハードウェアの設定画面右下の「設定を開始します」ボタンをクリックしてください。

わかりやすくなったガイドに従い、KTSモジュールの接続設定がより簡単に実施していただくことができます。

(設定の変更等の際には、左下の「コンフィギュレーションの変更」をクリックしていただくことにより従来どおりの診断デバイスコンフィギュレーション (DDC) を開くことができます。)



1.4 ESI[tronic] 2.0 オンラインアップデートについて

ESI[tronic]2.0 を「より快適に」ご使用いただくためにも、最新の診断ソフトウェアを「より早く入手」していただくためにもオンラインアップデートの実施をお勧めします。

オンラインアップデートの利点・特徴

- 現状のライセンス契約のまま利用可能。(追加料金は必要ありません。)
- 常に最新バージョンのソフトを使用可能。
(約2週間毎のアップデートリリース。(平均値))
- 通常のDVDアップデートと比べ(実質)最大3カ月早く最新の診断ソフトが入手可能
- 常に最良の状態でESI [tronic] 2.0 の使用が可能。
(オンラインアップデートには ESI [tronic] 2.0 のサービスパック等も含まれます。)

オンラインアップデート設定手順については
下記より、ご参照ください。

- KTS ニュース 2015/1 バージョン
- KTS ニュース 2015/2 バージョン
- ESI[tronic] 2.0 オンラインヘルプ
「オンラインアップデートの実行」
- ESI[tronic] 2.0 Trainer
「基本原理」⇒「ESI[tronic] 2.0 の導入」⇒「オンライン・アップデートを実行」



**注：オンラインアップデートは、DVDアップデートの間を埋めるための中間アップデートです。
DVDでの最新バージョンへのアップデートは今まで通り必要です。**



KTS ニュースにつきましては、ボッシュ・イン・ジャパンのホームページ
(下記リンク)よりご参照・ダウンロードが出来ます。

<http://www.bosch.co.jp/jp/aa/products/group.asp?id=ESISoftware>

1.5 Bosch コンポーネントのためのNEW SISトラブルシューティング

ワークショップのための利点

- Boschにより公表された信頼性の高い診断情報とテストシーケンス。
- 不具合事例
- 推奨ツール情報を含む、取り外し・取り付け手順
- ETC....

The screenshots illustrate the following diagnostic steps in the ESI[TRONIC] 2.0 software:

- Component Diagram (GS114899):** Shows the high-pressure injector assembly with numbered callouts (1-8) for various parts like the support disk, electrical connection, and solenoid coil.
- Tool List (GS114951):** Lists the required tools for disassembly, including specific screwdrivers and sockets.
- Current Waveform (GS115486):** Displays two current waveforms (A) over time (ms) for the injector, showing a sharp initial spike followed by a steady state.
- Disassembly Photo (GS114844):** Shows the disassembled injector with a list of symptoms and causes:
 - 故障原因 (Cause):**
 - コンポーネント Y1.41 (高圧射撃ア) に異音が発生している。
 - エンジンオイル消費量の異常。
 - 燃料の噴射が正しくない。
 - 燃料の質が良くない、又は汚れている。
 - コンポーネント E1.x (スパークプラグ) が故障又は熱量値が不正です。
 - 症状 (Symptoms):**
 - 出力吸収不良。
 - エンジンパワー不足。
 - ミスファイア。
 - がたがた振れる。
 - 音価。
 - エンジンオイル消費量の異常。
 - コンポーネント <排気ガス警告ランプ> が点灯しています。
 - 推奨処置 (Recommended Action):** (Not explicitly listed in the image, but implied by the context).

1.6 Windows 10 サポートについて

ESI[tronic] 2.0 2016/1 バージョンより Windows 10 がサポートされています。

現在ESI[tronic] 2.0 をご使用の PC を Windows 7 (または 8) から Windows 10 にアップグレードした場合、ライセンスの再発行やKTS接続設定等の再設定が必要になる場合がありますので、あらかじめご承知ください。

1.7 診断(修理業務)での「全表示」メニューの活用について

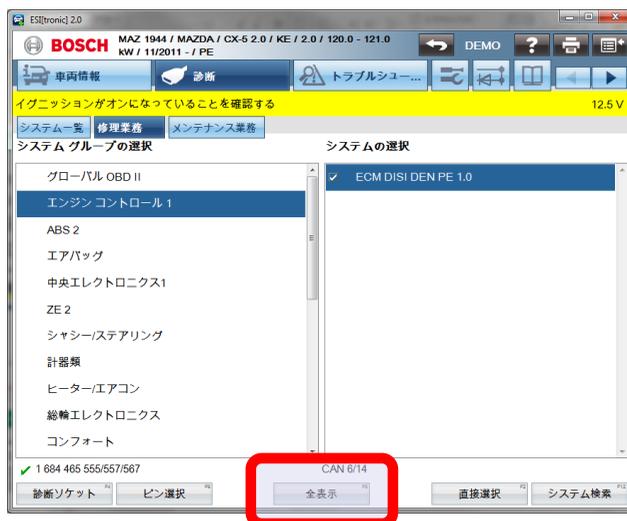
ESI[tronic] 2.0 では診断時間をより迅速にするため、また正確な診断を行うため、選択した車両の車両情報に応じてその車両に搭載されているシステムを予め表示するようにしています。

そのため選択した車両の搭載システム情報がESI[tronic]2.0 に未掲載の場合、表示されるシステム数が少なくなってしまうことがあります。

そのような場合には、画面下部中央の「全表示」ボタンをクリックしていただくことによりESI[tronic]2.0 に搭載されている当該ブランドの全ての診断システムを表示することが出来ます。

また、全表示状態からシステムを検索することにより車両システムへの通信が可能になる場合がありますので、選択した車両のシステムの表示数が少なくなっている場合には、上記方法を是非ご活用ください。

※ 上記の方法にて通信したシステムにおいては、全ての診断機能が使用できない場合があります。





2.1 新しいダイアグノーシスソフトウェア（ハイライト）

| メーカー | システムグループ | システム名 | 備考 |
|----------------|--------------|--------------------------|----------|
| Toyota / Lexus | ABS | ESP 9.6.2 | |
| | エンジンコントロール | ディーゼルCR/EDC 3.0 | |
| | シャシー/ステアリング | 車線維持アシスト 1.0 | |
| Nissan | シャシー/ステアリング | ステア アシスト 9.6.3 | |
| | ドライバー情報 | レーダーセンサー左 4.0 | 新規追加システム |
| | ドライバー情報 | レーダーセンサー右 4.0 | 新規追加システム |
| Honda | ABS | ESP 9.12.3 | |
| | ハイブリッドコントロール | ハイブリッドコントロール2.0 CAN | 新規追加システム |
| | ブレーキシステム | EI. パーキングブレーキ 1.0 | 新規追加システム |
| | ブレーキシステム | 電子真空ポンプ 1.0 | |
| | ブレーキシステム | 電気油圧ブレーキ 1.0 | |
| Subaru | スタート/ストップ 制御 | Automatic start/stop 4.0 | 新規追加システム |
| | ドライバー情報 | 情報ディスプレイ 4.0 | 新規追加システム |
| | 集中エレクトロニクス | CE ZE 2.0 | |
| | パーキングブレーキ | 電動パーキングブレーキ 4.1 | 新規追加システム |
| | シャシー/ステアリング | 電動油圧式 PS 4.0 | 新規追加システム |
| Mazda | パーキングブレーキ | 電動パーキングブレーキ D4.0 | |
| | エアバッグ | エアバッグ AB D4.0 | |
| | 計器類 | メーターパネル D1.0 | |
| Suzuki | エンジンコントロール | ECM 1.0 CAN | |
| | TM コントロール | 無段 TM(CVT) 1.0-CAN | |
| Daihatsu | FAS | アクティブ衝突保護 2.0 | |



新しく加わったダイアグノーシスソフトウェアは、ESIの画面右上

“メインメニュー”  ⇒ “車両リスト” ⇒ “Control unit diagnosis” のプルダウンメニューより “2016/2” ⇒ “New” で確認することができます。

注) 要インターネット接続



2.2 新しいトラブルシューティングマニュアル（ハイライト）

| メーカー | システムグループ | システム |
|---------------|------------|--------------------------|
| TOYOTA | ESP 安全走行系統 | ESP 9.12.1 |
| | ESP 安全走行系統 | ESP 9.6.2 |
| | ABS | ABS 9.11.1 |
| | ギア制御 | ECT 2.0 |
| | ヒーター/A/C | エアコンディショナー 1.0 |
| | ヒーター/A/C | オートマチックエアコンディショナー 1.0 |
| SUZUKI | 電圧供給 | スターターバッテリー |
| MITSUBISHI | 電圧供給 | スターターバッテリー |
| MAZDA | 電圧供給 | スターターバッテリー |
| | 1-車両概要 | 診断接続、ヒューズボックス |
| | エアバッグ | AB D4.0 |
| MERCEDES-BENZ | エンジンコントロール | Motronic MED 9.7 (BOSCH) |
| | エンジンコントロール | EKP コントロール 1.0 |
| | エンジンコントロール | EKP コントロール FSCM 5.0 |
| | 電圧供給 | スターターバッテリー |
| BMW | 1-車両概要 | 診断接続、ヒューズボックス |
| | ブレーキシステム | 電子式パーキングブレーキ 1.0 |
| | ブレーキシステム | 電子式パーキングブレーキ 4.0 |
| | 電圧供給 | スターターバッテリー |
| VW | 1-車両概要 | 診断接続、ヒューズボックス |
| | 電圧供給 | スターターバッテリー |
| | エアバッグ | AB 10 |
| | RKS | タイヤ空気圧モニター (RDK) |
| | ランプ類 | 自動ヘッドランプ光軸調整 4.0 |



新しく加わったトラブルシューティングマニュアルは、ESIの画面右上
 “メインメニュー”  ⇒ “車両リスト” ⇒ “Troubleshooting”のプルダウンメニューより“2016/2” ⇒ “New”で確認することができます。

注) 要インターネット接続