



2009年2月6日  
ボッシュ(株)

## ボッシュ株式会社、新社長就任のお知らせ

ボッシュ株式会社(現:取締役社長ステファン・ストッカー、本社:東京都渋谷区渋谷3-6-7)は、2009年4月1日付で、現ボッシュ株式会社 取締役副社長である織田 秀明の取締役社長就任が決定したことをお知らせいたします。

なお、現取締役社長のステファン・ストッカーはロバート・ボッシュ GmbH へ帰任します。

-記-

(1) 就任日付: 2009年4月1日付

(2) 氏 名: 織田 秀明 ( おだ ひであき )

現:ボッシュ(株) 取締役副社長、ディーゼルシステム事業部長

(3) 主 要 略 歴:

昭和46年(1971)4月 チーゼル機器(株)(現:ボッシュ(株)) 入社

平成14年(2002)7月 ボッシュ(株) 常務執行役員就任

平成17年(2005)3月 ボッシュ(株) 専務取締役就任

平成19年(2007)7月 ボッシュ(株) 取締役副社長就任(現在)

注)詳細は添付の略歴書をご参照ください。

以 上

ボッシュ・グループは、グローバル規模で革新のテクノロジーとサービスを提供するリーディング・カンパニーです。自動車機器テクノロジー、産業機器テクノロジー、消費財・建築関連テクノロジーの3つのセクターから成るボッシュの2007年度の従業員数は約271,000名、売上高は463億ユーロに達しています。ボッシュ・グループは、ロバート・ボッシュ GmbH およびその子会社約300社と世界50ヶ国以上で展開する海外子会社から構成されています。開発、製造、販売、アフターセールス & サービスのグローバルなネットワークは、ボッシュのさらなる成長の源泉となっています。ボッシュは毎年、研究開発のために30億ユーロを超える資金を投じており、全世界で3,000件を超える特許を出願しています。ボッシュの起源は、1886年に創業者ロバート・ボッシュ(1861~1942)が設立した「精密機械と電気技術作業場」に遡ります。

ロバート・ボッシュ GmbHの独自の株主構造は、ボッシュ・グループの財務上の独立性と企業としての自立性を保証するものです。このことによってボッシュは長期的な視野に立った経営を行い、将来の成長を確保する重要な先行投資を積極的に行うことができるのです。ロバート・ボッシュ GmbHの株式の92%は非営利財団である公益法人「ロバート・ボッシュ財団」が保有しています。議決権の過半数はロバート・ボッシュ工業信託合資会社が保有しています。株主の事業機能はこの信託合資会社が実行します。残りの株式はボッシュ家およびロバート・ボッシュ GmbHが保有しています。

## 略 歴 書

本人氏名 おだ ひであき  
 織田 秀明  
 生年月日 1948年(昭和23年)11月11日  
 出身地 福岡県  
 現住所 埼玉県東松山市  
 最終学歴 1971年 3月 武蔵工業大学 工学部 機械工学科 卒業  
 主要経歴 1971年 4月 ゼル機器株式会社 入社  
 1989年 6月 DK GLEASON.S.A. 取締役就任  
 1990年 7月 同社社名変更 株式会社ゼクセル  
 1996年 6月 ZEXEL TORSEN, INC. 取締役社長就任  
 1997年 7月 同上 退任  
 株式会社ゼクセル  
 SE 燃料噴射事業部 生産技術開発部長  
 2000年 7月 同社社名変更 株式会社ボッシュオートモーティブシステム  
 10月 FI 生産企画部門長 兼 生産技術開発部長  
 2001年 6月 執行役員就任  
 FI 生産企画部門長 兼 生産技術開発部長  
 7月 執行役員 FI 生産企画部門長  
 2002年 7月 常務執行役員就任  
 パワートレイン事業部 製造部門長  
 東松山第一工場、寄居工場、尾島工場、狭山工場 担当  
 2003年 10月 常務執行役員  
 パワートレイン事業部 製造部門長  
 東松山第一工場、寄居工場、尾島工場 担当  
 2004年 1月 常務執行役員  
 パワートレイン事業部 製造部門長  
 東松山第一工場、寄居工場、尾島工場、若松工場 担当  
 2005年 3月 専務取締役就任  
 パワートレイン事業部長  
 7月 同社社名変更 ボッシュ株式会社  
 専務取締役 ディーゼルシステム事業部長  
 2007年 7月 取締役副社長  
 全社製造、ディーゼルシステム事業 総括  
 ディーゼルシステム事業部長  
 2008年 4月 取締役副社長  
 全社製造、ディーゼルシステム事業、  
 パワートレインECU事業室(ディーゼル) 総括  
 8月 取締役副社長  
 全社製造、ディーゼルシステム事業、  
 ディーゼルシステム事業部長  
 ガソリンシステム事業部  
 パワートレインECU事業室(ディーゼル) 総括