

# 誕生！ エコホーン！



## ラリーハイブリッド Rally Hybrid



**BOSCH**

Invented for life

### ボッシュ 株式会社

オートモティブ アフターマーケット事業部

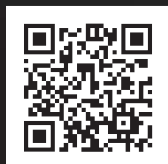
〒150-8360

東京都渋谷区渋谷3-6-7

TEL.03-5485-6060 (代)

FAX.03-5485-6155 (代)

[www.bosch.co.jp](http://www.bosch.co.jp)



| 品名     | ラリーハイブリッド                         |
|--------|-----------------------------------|
| 品番     | BH-RH                             |
| 色      | 黒                                 |
| 定格     | 12V/4A×2                          |
| 音圧     | 113dB (製品本体) ・ 110dB/2m ・ 99dB/7m |
| 周波数    | 500Hz/420Hz                       |
| 商品重量   | 275g×2                            |
| 希望小売価格 | OPEN                              |
| JANコード | 4969655320511                     |

※取付条件により異なります

(参考) 道路運送車両の保安基準の細目を定める告示【2003.09.26】

＜第三節＞第219条(警告器)(抜粋) 警告器の音の大きさ(2以上の警告器が運動して音を発する場合はその和)は、自動車の前方7mの位置において112dB以下93dB以上であること

# ボッシュの「エコ」なホーンは「長寿命!」

ホーンは、安全のためのパーツだから、



## 長持ち約6倍<sup>(※)</sup>

ホーンの電源であるバッテリーは、温度、湿度など、周囲の影響を受けやすいパーツです。劣化の進んだバッテリーでも「ラリーハイブリッド」なら音量、音質への影響を受けません。

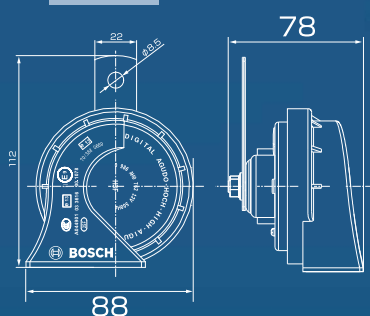
※当社実施耐久試験による対当社従来品



## 他の電子機器への影響が少ない

機械式ホーンの場合、特に鳴らし始めに大きな電流が流れるため他の電子機器（オーディオ等）にノイズが多く発生します。

「ラリーハイブリッド」なら基板のICチップが電流を制御し立ち上がりから電流が安定しています。



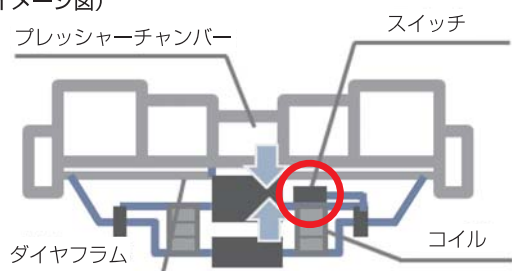
## 寸法・重量で最大 20%減<sup>(※)</sup>

「小型、軽量」設計の「ラリーハイブリッド」ならエンジンルームのスペースが少ないクルマにも装着できます。

※対当社品「ウインドトーン」比・幅及び重量

### 機械式ホーン

(断面イメージ図)

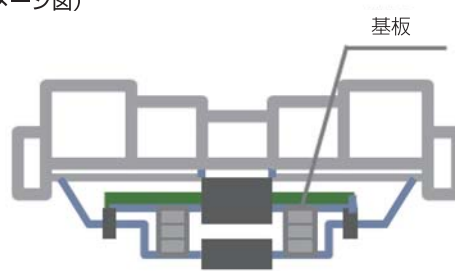


機械式ホーンでは、スイッチ部分の金属同士が接触したり（通電）離れたり（切断）することによりダイアフラムを振動させ音を出します。

そのため、可動部は使用により摩耗します。

### 電子式ホーン(ラリーハイブリッド)

(断面イメージ図)



電子式ホーンでは、スイッチの ON / OFF を基板上の IC チップで電子制御することによりダイアフラムを振動させ音を出します。そのため可動部が少なく耐久性が高まります。また、電子部品は、エポキシやシリコンラバーでガードし、防水対策も万全です。