

## 採用のFUSION (フュージョン)

### 強力な点火

プラチナとイリジウム合金の0.56mm中心電極が長期の耐久性と強力な点火を実現

### ハイパワー グッドレスポンス

### 確実な点火

サーフェスギャップテクノロジーにより、絶縁体へのカーボンの蓄積を防止

### クリーン・エコノミー

### 安定したギャップ

4種のイットリウム接地電極が長期の耐久性を実現

### ロングライフ



ボッシュは、1902年マグネー式高圧点火装置とスパークプラグを発表し、高回転エンジンの開発に寄与しました。

現在もスパークプラグのサプライヤーとして、世界中の自動車メーカーにOE供給しており、アフターマーケットでもマーケットリーダーの1社です。ボッシュは、スパークプラグを100年以上にわたり製造し、20,000種類以上開発しました。つい最近、ドイツの工場 (Bamberg) では100億個目のスパークプラグが生産されました。

このカタログについてのお問い合わせは

## ボッシュ 株式会社

オートモティブ アフターマーケット事業部  
〒150-8360 東京都渋谷区渋谷3-6-7  
Tel. 03-5485-6060 (代)  
Fax. 03-5485-6155 (代)

営業時間 9:00~18:00  
[土・日・祝、年末年始を除く]

<http://www.bosch.co.jp>

**!** 安全にご使用いただくために、ご使用前に必ず適合表・パッケージの注意事項をよくお読みください。

- 適合車種は適合表でご確認ください。
- 本カタログの記載内容は2007年12月現在のものです。外観・仕様等は予告なく変更する場合があります。
- 品番により本カタログ記載内容と構造が異なる場合があります。
- 本カタログに掲載されている文章、イラスト、写真等の無断転載、複製はご遠慮ください。



PM-PLUG-07N



# 世界初

プラチナ・イリジウム  
中心電極

イットリウム  
4極接地電極



\*イラストはイメージです。

PLATINUM FUSION プラチナ イリジウム フュージョン

## 世界初「プラチナ・イリジウム中心電極」

- プラチナとイリジウム合金の0.56mm中心電極が強力で確実なスパークを実現
- 4種のイットリウム接地電極が長期の耐久性を実現
- サーフェスギャップ・テクノロジー採用

ボッシュ独自の技術が、プラチナの優れた耐酸化性能とイリジウムの高温での耐摩耗性能の融合 (フュージョン) を可能にしました。プラチナ・イリジウム中心電極は優れた着火性能と耐久性を実現。4種の接地電極は、消耗を分散し安定したギャップを確保します。希少金属のイットリウムを採用することで更に耐久性を向上させます。



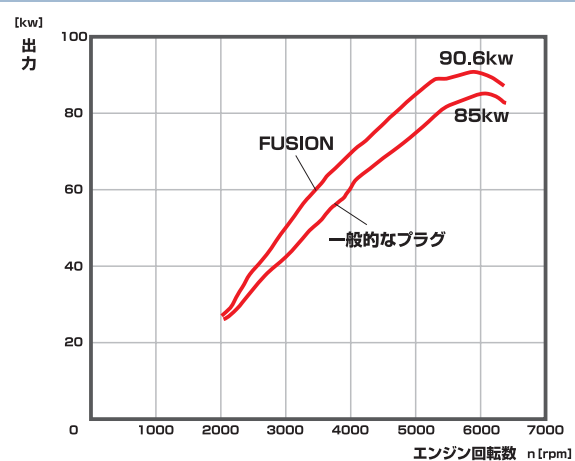
セラミックインシュレーター

ニッケルコーティング

プラチナイリジウム中心電極

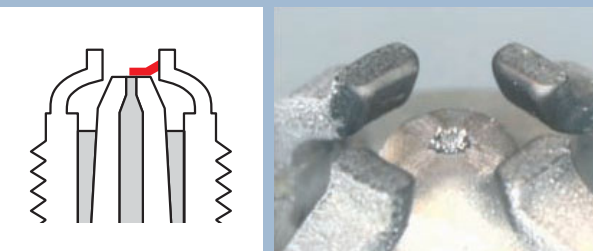
イットリウム接地電極

## 出力比較 4気筒2000ccクラス



シャシー・ダイナモメーターFLAで測定 (ボッシュ調べ)

## サーフェスギャップ・テクノロジーの特徴



絶縁体の表面を伝わり接地電極と中心電極の間で放電。放電による火花洗浄がカーボンの蓄積を防止。側面に接地電極を配置することで、消弧損失が減少し燃焼室内でのアークコア部分の広がりが良くなります。

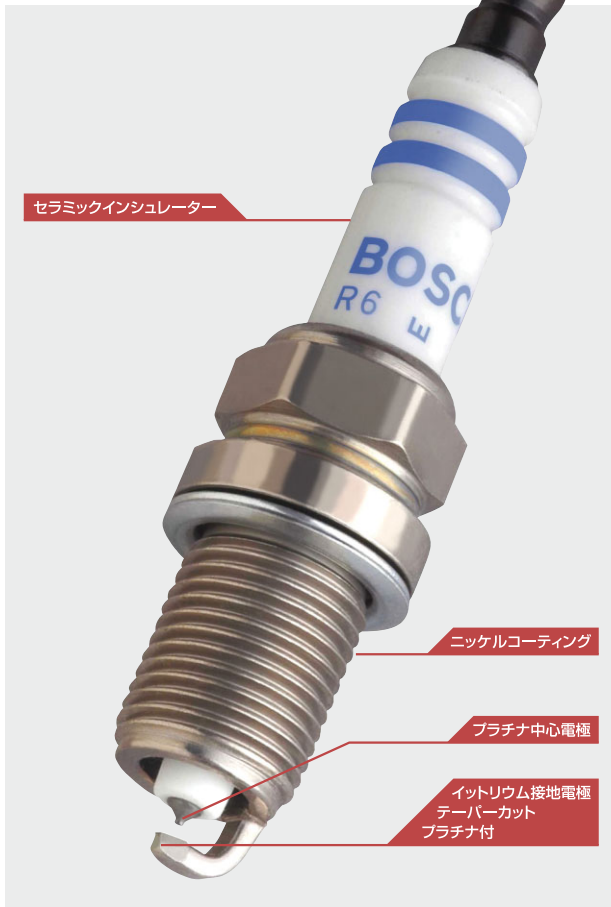


## 安定着火、高性能で鋭い加速性能

- 高純度プラチナ中心電極
- プラチナ付きの接地電極が磨耗を抑制
- 高温化でも電極の腐食を防止

新設計のレーザー溶接を導入。プラチナを中心電極及び接地電極に装着しました。これにより、長期間に渡り安定した着火を得ることに成功しました。

力強いスパークによる鋭い加速性と共に、より高性能エンジンのポテンシャル発揮に貢献します。ダブルプラチナは、ヨーロッパ車の高出力エンジンに純正採用されています。



## あらゆる走行条件で、確実な始動、なめらかな走り、低燃費を実現

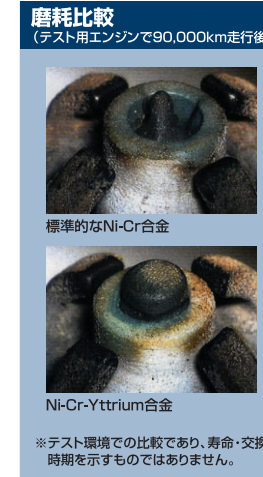
- 0.3mmの高純度プラチナ中心電極
- イットリウム接地電極
- V字型接地電極により着火性能をアップ

高純度プラチナ中心電極とセラミック・インシュレーターをすき間なく焼結・一体化。ワイドなヒートレンジで低回転域から最適燃焼。極寒時でも確実なエンジン始動、完全燃焼によるクリーンな排気、スムーズな加速と余裕のハイパワー。市街地走行から高速走行まで胸のすく走りと低燃費を実現しました。



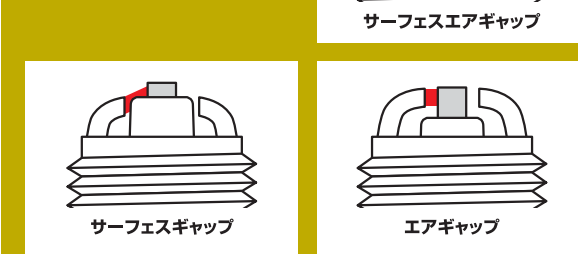
## 中心電極に希少なイットリウム合金を採用。優れた耐久性を実現

中心電極に希少なイットリウム合金を採用し、全作動領域において確実な着火と低燃費を実現。さらに耐蝕性向上によりロングライフとなりました。優れた着火性と耐久性からヨーロッパ車純正採用が増加しています。



### 多極接地電極プラグの点火

- 接地電極の消耗分散
- 点火性能の向上
- 火花洗浄によるカーボン除去



※中心電極・接地電極・絶縁体のレイアウトにより点火場所が異なります。

## ワイドヒートレンジ&強カスパークの特殊銅芯中心電極

銅とクロームニッケルの複合中心電極によるワイドなヒートレンジと優れた耐摩耗性。インシュレーター先端の広い熱吸収面で急速な温度上昇が可能(セルフクリーニング)。また、優れた熱伝導性はオーバーヒートも防止します。その特性はヨーロッパ車純正採用で実証済です。



## Euro Spark ユーロスパーク

### 欧州車を中心に適合の多い品番をセレクトしたシリーズ



「スーパー」「スーパープラス」「ダブルプラチナ」シリーズから輸入車、特に欧州車に適合の多い品番をプリスターパックにしたシリーズ。18品番で多くの輸入車に対応。