

# ESI[tronic] 2.0

News 2020 | 3

## BoschESItronic.com

- ▶ EBR 1,000,000 事例突破！
- ▶ 追加のオンラインコンテンツを無料で：
- ▶ ESI[tronic] のDVD配信の終了と「Download License」への移管のご案内
- ▶ SIS, M, P, TSB, A, D, E, K, B コンテンツの閲覧方法の変更
- ▶ ささまざまなインフォタイプの紹介ムービー



## EBR (Experience-Based Repair (既知の故障): 1,000,000 事例掲載突破！

「EBR」のライセンスを保有のESI [tronic]のお客様は、**1,000,000件**を超える事例と車両の組み合わせにアクセスできるようになりました。

### EBR とは？

EBRは、ワークショップからの実例をベースとし、経験豊富なボッシュ専門家チームによって検証・編集された、既知の事例に対する迅速かつシンプルなソリューションを提供します。

Boschは、サービスホットラインなどの実績のあるデータソースに加え、インターネット等に関連する故障事例を検索し、日々のワークショップでの故障事例のヒントを探す特別なアルゴリズムを使用しています。このアルゴリズムは、BoschがEBR用に特別に開発したものです。収集された故障事例は、ボッシュの専門家チームが、ボッシュの高い品質基準に従って検証し提供をしているため、EBRユーザー様は、ボッシュの専門家チームによって検証済みのトラブルシューティング事例を利用することにより、より効率的なトラブルシューティングが実現できます。

さらに、統一されたトラブルシューティング構造により、さらなる修理プロセスの効率化を実現し、「フリーテキスト検索」により、エラーコード、故障内容、さらにはコンポーネントでの事例検索も可能としています。（エラーコードの無い故障事例も収録されています。）



トラブルシューティングページ下部にあるフィードバック機能により、ご自身および他のESI[tronic] 診断スペシャリストは、掲載されている診断内容を評価することができます。評価の高いソリューションはトップに表示され、検索をよりスムーズにします。



## 追加のオンラインコンテンツを無料で： 1,000,000 事例掲載突破を私たちとお祝いしましょう！

ボッシュは**1,000,000 事例の掲載突破**をユーザーの皆様と一緒に祝いしたいと思います。インフォタイプSIS、EBR、およびPをまだ使用していないユーザー様に置かれましては、2020年12月31日までこれらのコンテンツを追加の契約なく、オンラインモードにて無料で利用いただけます。これにより、診断ソフトウェアESI [tronic] 2.0 OnlineモードとEBR-Onlineデータベースの利点をお試しいただき体感していただくことができます。

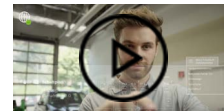
この特別な期間、全てのESI [tronic] 2.0 ユーザー様は オンラインモードで次の情報タイプにアクセスできます。

- ▶ P（配線図）：900,000以上の車両の組み合わせに対する30,000以上の配線図
- ▶ SIS（トラブルシューティングマニュアル）：347,000を超える車両に対する16,000を超えるトラブルシューティング
- ▶ EBR（既知の故障）：100万以上の実例/車両の組み合わせ

What you need to know:



- ESI [tronic]はオンラインモードである必要があります。オンラインモードをアクティブにする方法がわからない場合は、それに関するビデオをご覧ください。
- 最初に、追加で有効化される情報タイプの使用を確認する必要があります。これを行うには、情報タイプを開くときのポップアップウィンドウで [同意する] を選択してください。
- このオファーはオンラインモードでのみ有効で、2020年12月31日に自動的に終了します。（キャンセルは必要ありません。）2021年1月1日以降も、もともとご契約中のライセンス条件は引き続き有効です。



# ESI[tronic] のDVD配信の終了と「Download License」への移管のご案内

今まで年2回 (Ver. XXXX/1 & Ver. XXXX/3) のDVD配信をしておりました ESI[tronic] の配信方法を、DDM(ダウンロードマネージャー)による、オンライン・ダウンロードによる配信 (インストール/アップデート) に変更とし、DVDの配信を Ver.2020/3 のDVD配信を最後に終了とさせていただきます。

それに伴い、現行のDVD配信でのライセンス契約形態「DVDライセンス」の提供を、2020年10月31日をもって終了とさせていただきます、また既存のユーザー様におかれましては、ご契約中のライセンス契約の契約形態を、2020年11月1日より順次「DVDライセンス」から「ダウンロードライセンス」へ移管 (Migration) させていただきます。

## **ESI[tronic] 新規ユーザー様:**

- **ダウンロードライセンスのみの提供 : 2020年11月1日から**

## **ESI[tronic] 既存ユーザー様:**

- **既存契約のダウンロードライセンスへの移管 : 2020年11月から順次  
(2020年、年内に完了)**

詳しくは、KTS ニュース号外「DVD配信の終了とダウンロードライセンスへの移行のご案内」をご確認ください。

リンク : <https://jp.bosch-automotive.com/ja/esi-software>

ESI Ver.	2020/3	2021/1	2021/2	2021/3~
配信方法	DVD & ダウンロード	ダウンロードのみ	ダウンロードのみ	ダウンロードのみ

# SIS, M, P, TSB, A, D, E, K, B コンテンツの閲覧方法の変更

ESI[tronic] において「オンラインモード」「オフラインモード」の両モードで閲覧ができる、info type (SIS, M, P, TSB, A, D, E, K, B) につきまして、下記の通り「オンラインモード」のみでの閲覧となります事、ご案内させていただきます。

**注) ESI[tronic] 「オンラインモード」のご利用には、インターネット接続が必要となります。**

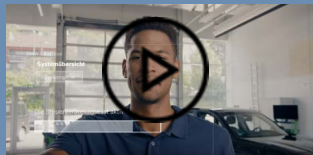
詳しくは、KTS ニュース号外「DVD配信の終了とダウンロードライセンスへの移行のご案内」をご確認ください。  
リンク : <https://jp.bosch-automotive.com/ja/esi-software>



ESI Ver.	2020/3	2021/1	2021/2	2021/3	2022/1~
SIS, M, P, TSB, A, D, E, K, B の 閲覧方法	オンライン & オフライン	オンライン & オフライン (Ver. 2021/1 版)	オンライン (最新アップデート版) & オフライン (Ver. 2021/1 版)	オンライン (最新アップデート版) & オフライン (Ver. 2021/1 版)	オンラインのみ

## さまざまなインフォタイプの紹介ムービー (English only)

### vehicle ECU diagnostics



さらに効率的な診断が必要ですか？

**SD**を使用すると、車両固有の故障診断を使用し時間を節約でき、車両システムからの修理に関連する情報を直接参照できます。

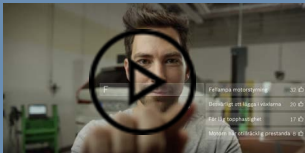
### system-based troubleshooting



エラーをすばやく見つけて修正したいですか？

**SIS**は、システムベースの迅速なトラブルシューティングを可能にし、問題の解決に役立つ根本的な原因を段階的にガイドします。

### known fixes



特定の問題の解決策を探していますか？

**EBR**を使用すると、実証されているソリューションの提案が表示されます。それぞれの故障事例は、その根本原因とともに説明されており、そのためのソリューションが提供されます。

## さまざまなインフォタイプの紹介ムービー (English only)

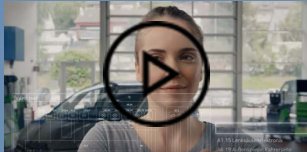
### vehicle specific maintenance



明確に構造化された保守計画が必要ですか？

**M**はサービス要件を読み取ることにより、計画されたすべての保守手順を含む保守計画を作成し、作業内容の透明性を高めます。

### database of schematic diagrams



特定のコンポーネントの取り付け位置情報が必要ですか？

**P**は、各コンポーネントの直接の取り付け位置と名称を示し、すばやく簡単に概要を表示して最適な情報を提供します。