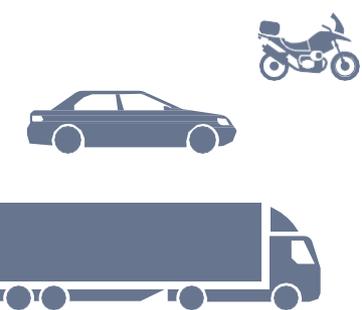


テストベンチに運転席を Powerpacks

対応カスタムメイドソリューション



Electric braking system
Steering
EPS
Starter motors generators
Boost recuperation system
Mild hybrid



加速するシステムのインテリジェント化と共に、テスト環境には新たな課題が次々に発生しています。車や周辺環境をリアルにシミュレーションするには、テストベンチと対象物のダイナミックなインタラクションが必要です。当社のクロスドメインな専門知識を活用し、ISO26262に準拠したテスト環境の最適化、既存アーキテクチャへの統合を行い、お客様のシステムをよりフレキシブルなモジュール化されたシステムに。さらに、当社エキスパートのサポートにより、バーチャル走行テストという早い段階からドライバがテストに参加可能に。やはり、機能面の確認だけでなく、運転による確認も重要なのです。

事業内容

HILを用いたバーチャル走行テスト

- ステアリングモデル、車両モデルによる環境シミュレーション
 - 仮想化 / VR
- センサシミュレーション
 - レイトレーシング
- ドライバの参加
 - フォースフィードバック
 - 運転のシミュレーションおよび最適化
- テストの制御および自動化 (閉ループ、開ループ)

システムへのクロスドメイン

統合

- バスへのフレキシブルなアクセス
- HILクラスタとの接続
 - ブレーキシステム/パワートレインへのインタフェース
 - radar/カメラ/仮想のECU統合
- 高度自動運転
- マスタ / スレーブ
- フラットフォームに依存しない統合

インテリジェントシステムの検証

および妥当性確認(V&V)

- クロスドメインなテスト対象
- アダプティブセンサシステム(デュアルレンジ技術)
- 8kHzのダイナミック制御サイクル (オプションで最大60kHz)
- テスト対象物の交換が簡単
- 非常にダイナミックな負荷器

HiL - パワーパック向けソリューション

- リアルタイム(RT)プラットフォーム
 - 一般的なシステム全般
 - マスタ/スレーブモード
- 信号処理
- ブレイクアウトパネル
- HiL 電源/安全対応(CE認証マーク)
- 冗長的な測定値取得(ISO 26262)
- DC電源(オプション)

HAD CLUSTER

シャーシ

センサ(RADAR, LIDAR, CAMERA)

パワートレイン



お客様の開発パートナー

コンサルティングや開発サポート業務に加え、ソフトウェアエンジニアリング、組込みシステム、モデルベース開発/テスト、制御システム設計、コンピュータビジョンなどの分野のターンキーシステムも提供しています。開発業務の自動化・効率アップを図るソリューションをラインアップしています。