

Bosch Talk session

2023/5/24

10:30-10:50

ソフトウェアによる自動車開発の新たなトレンド：ビークル モーション マネジメント
New trend in automotive engineering brought by software: -Vehicle motion management
*言語/Language: 英語/English

11:05-11:25

モビリティでの統合的システムアプローチ：
デジタルモビリティエコシステムにおける効果的なデータ利活用に向けて
A holistic system approach in mobility- toward exploiting data in digital mobility ecosystem

11:40-11:50

未来の自動車開発:ソフトウェア定義ドビークルの開発を実現する技術
Vehicle development of the future -Technology to enable the development of software-defined vehicles

12:05-12:25

自動車開発の効率化、品質、透明性、低コスト化を実現するコネクテッドブレーキ
Connected brakes for higher efficiency, quality, transparency, and lower cost in automotive development
*言語/Language: 英語/English

12:40-13:15

人とくるまのテクノロジー展2023: 安全、サステナブルかつ魅力的なモビリティへ
Bosch in AEE 2023 - For Safe, Sustainable and Exciting mobility
代表取締役社長 クラウス・メーダー/Klaus Meder, President and Representative Director
*言語/Language: 英語および日本語(逐次通訳) / English & Japanese (Consecutive interpretation)

13:25-13:45

次世代のパワートレイン | 燃料電池車
Next Generation Powertrain - FCEV-

13:55-14:15

次世代のパワートレイン | H2エンジン
Next Generation Powertrain - H2 Engine-

14:25-14:45

ボッシュの提案するコネクテッドマップサービスについて
Introduction to Bosch Connected Map Services

15:00-15:20

次世代フリートマネジメント | モビリティ向けソリューション①
(自動駐車システム、ライドケアインサイト、バッテリー寿命管理サービス)
Next Generation Fleet Management | Mobility Solutions 1
(AVP, RideCare insight, UC2GO)

15:35-15:55

iVESS : センサーシミュレーションと仮想環境による高度運転支援システムの検証手法
iVESS: Validation Methods for Advanced Driver Assistance Systems using Sensor Simulation and Virtual Environments

16:10-16:30

次世代フリートマネジメント | モビリティ向けソリューション②
(パーフェクトリーキーレス、バッテリーインザクラウド、リモジュール)
Next Generation Fleet Management | Mobility Solutions 2
(Perfectly Keyless, Battery in the Cloud and Remodule)

16:45-17:05

安心安全な自動運転社会の実現へ、ADAS-EDR、自動運転EDRの記録と、その活用とは
Toward a Safe and Secure Automated Driving Society,
ADAS-EDR, EDR for Automated driving, its records and utilization

17:20-17:40

電動車に必要とされるサーマルマネジメントとは何か
Thermal Management for Electrification

Bosch Talk session

2023/5/25

10:30-10:50

電動車に必要とされるサーマルマネジメントとは何か
Thermal Management for Electrification

11:05-11:15

未来の自動車開発:ソフトウェア定義ドビークルの開発を実現する技術
Vehicle development of the future - Technology to enable the development of software-defined vehicles

11:30-11:50

水素を気候変動のゲームチェンジャーに | 定置用燃料電池 SOFC
Make hydrogen your climate game changer | SOFC stationary fuel cell

12:05-12:25

自動車開発の効率化、品質、透明性、低コスト化を実現するコネクテッドブレーキ
Connected brakes for higher efficiency, quality, transparency, and lower cost in automotive development
*言語/Language: 英語/English

12:40-13:00

次世代フリートマネジメント | モビリティ向けソリューション①
(自動駐車システム、ライドケアインサイト、バッテリー寿命管理サービス)
Next Generation Fleet Management | Mobility Solutions 1 (AVP, RideCare insight, UC2GO)

13:15-13:40

ADAS戦略: ソフトウェア・ドリブン開発に向けて
Bosch ADAS functions towards centralization with software driven development

13:50-14:10

ソフトウェアによる自動車開発の新たなトレンド: ビークル モーション マネジメント
New trend in automotive engineering brought by software: -Vehicle motion management
*言語/Language: 英語/English

14:25-14:45

Smart Work ~ボッシュの新しい働き方~
Smart Work

15:00-15:20

電気自動車へCVTという付加価値を
Additional value of EV world - CVT4EV

15:35-15:55

安心安全な自動運転社会の実現へ、ADAS-EDR, 自動運転EDRの記録と、その活用とは
Toward a Safe and Secure Automated Driving Society, ADAS-EDR, EDR for Automated driving, its records and utilization

16:10-16:30

自動車開発の効率化、品質、透明性、低コスト化を実現するコネクテッドブレーキ
Connected brakes for higher efficiency, quality, transparency, and lower cost in automotive development
*言語/Language: 英語/English

16:45-17:05

ボッシュのコックピット技術戦略:
統合インフォテイメントとインテリアモニタリングの将来
Toward a Safe and Secure Automated Driving Society, ADAS-EDR, EDR for Automated driving, its records and utilization

17:20-17:40

モビリティでの統合的システムアプローチ:
デジタルモビリティエコシステムにおける効果的なデータ活用に向けて
A holistic system approach in mobility- toward exploiting data in digital mobility ecosystem

Bosch Talk session

2023/5/26

10:30-10:50

パワートレインのコネクテッド化
製品ライフサイクル(開発~再利用)を通じたデータサービス
Connected Powertrain Data services for the whole product lifecycle (Development ~ Reuse)

11:05-11:25

次世代のパワートレイン | 燃料電池車
Next Generation Powertrain - FCEV-

11:40-12:00

次世代のパワートレイン | H2エンジン
Next Generation Powertrain - H2 Engine-

12:15-12:35

自動車開発の効率化、品質、透明性、低コスト化を実現するコネクテッドブレーキ
Connected brakes for higher efficiency, quality, transparency, and lower cost in automotive development
*言語/Language: 英語/English

12:50-13:10

次世代フリートマネジメント | モビリティ向けソリューション②
(パーフェクトリーキーレス、バッテリーインザクラウド、リモジュール)
*Next Generation Fleet Management | Mobility Solutions 2
(Perfectly Keyless, Battery in the Cloud and Remodule)*

13:25-13:45

電動車に必要とされるサーマルマネジメントとは何か
Thermal Management for Electrification

14:00-14:20

新しいE&EアーキテクチャとZone ECUと電源供給について
Next E/E Architecture with Zone ECU and powernet

14:35-14:55

ソフトウェアによる自動車開発の新たなトレンド : ビークル モーション マネジメント
New trend in automotive engineering brought by software: -Vehicle motion management
*言語/Language: 英語/English

15:10-15:30

エンジニア向けリスキリング・アップスキリングプログラム
Reskilling and Upskilling program for engineers

15:45-16:05

車両診断のトレンドとSOVD - 安心安全なこれからのくるまのために -
Trends of vehicle diagnostics and SOVD - For safe and secure future vehicles -

16:20-16:40

モビリティでの統合的システムアプローチ:
デジタルモビリティエコシステムにおける効果的なデータ活用に向けて
A holistic system approach in mobility- toward exploiting data in digital mobility ecosystem



BOSCH