

# ボッシュの二輪車および パワースポーツ車両向け テクノロジー

*Bosch technologies for two-wheeler & powersports*

ボッシュ株式会社  
モーターサイクル&パワースポーツ事業部門

*Bosch Corporation  
Two-Wheeler & Powersports Business Unit*

# ボッシュ - 二輪車とパワースポーツ車両向け技術のパートナー 技術に裏打ちされた情熱と開発能力

## 革新力 INNOVATION

革新を生み出し続けることで、テクノロジーリーダーを目指します。

## 顧客志向 CUSTOMER FOCUS

すべてのお客様は異なります。それぞれのお客様のご要望に真摯に向き合い、ニーズへの理解と追求を深めます。

## ライダーへの理解 UNDERSTANDING RIDERS

自らが二輪車への情熱を持つライダーとして、ユーザー視点を生かしながら開発を行います。

## システムコンピテンス SYSTEM COMPETENCE

二輪車とパワースポーツ車両の構造を理解し、各コンポーネントを統合することで包括的なソリューションを提供します。

## 情熱 PASSION

お客様への熱意を示し、信頼性を築きます。

## 機敏性 AGILITY

市場の成長速度に適応し、お客様の期待にタイムリーに応えます。



# ボッシュ 二輪車とパワースポーツ向け技術のマイルストーン

## ボッシュは、二輪車とパワースポーツ向けの製品開発において、30年以上の経験を持つ



モーターサイクル用ABSの開発を開始

パワースポーツ車両向けに初のパワートレインコンポーネントが登場



二輪車用に専用設計された「ABS Generation 9」を市場投入

モーターサイクル用スタビリティコントロール(MSC)を市場投入 - 走行安全性のレベルが次の段階へ飛躍的に向上



2015年、累計150万個のパワースポーツ車両向けエンジンコントロールユニットを販売

サイドビュー アシストを市場投入 - 世界初のアドバンストライダーアシスタンス システム



インテグレートコネクティビティクラスター - 二輪車に特化して開発された「オールインワン」型ライダー情報コミュニケーションセンター



セミ アクティブダンピング コントロール ユニートを発表 - さらなる安全性と快適性の向上に貢献

1984

1998

2007

2009

2013

2015

2016

2017

第1世代のモーターサイクル用ABSを市場初投入



日本に二輪車向け安全システムのコンピテンスセンターを設立

2013年、累計100万台を超えるモーターサイクル用ABSを製造・販売



事業部門「モーターサイクル & パワースポーツ」を新設



二輪車向けに専用設計されたエンジン制御システム関連コンポーネントを市場初投入



新興成長市場向けに次世代モーターサイクル用ABS 10を発表

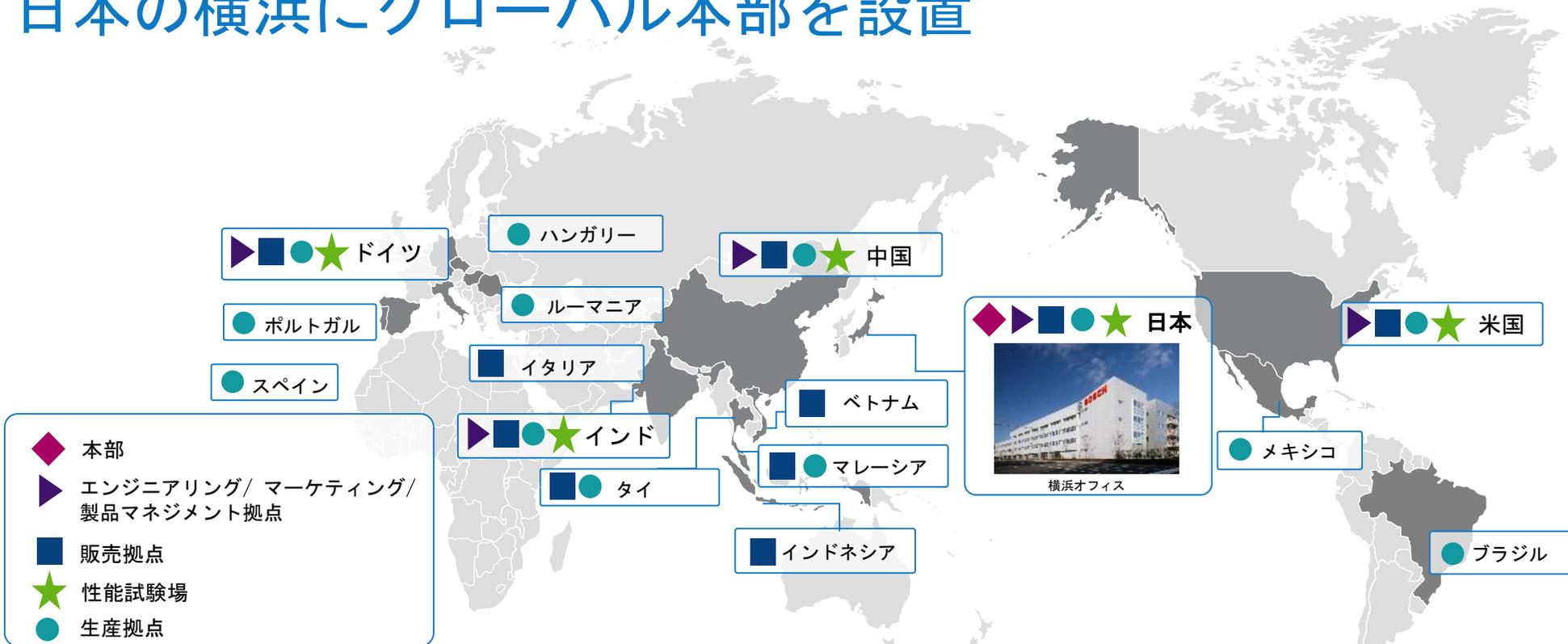


mySPIN - スマートフォン統合ソリューション、走行中でもアプリの使用が可能に

# ボッシュ モーターサイクル&パワースポーツ事業部門

2015年に設立、全世界で160名以上の従業員

日本の横浜にグローバル本部を設置



全世界の車両メーカーに包括的なソリューションを提供

# ボッシュ モーターサイクル&パワースポーツ事業部門

## 3つの技術分野で事業を展開



ネットワーク化システム  
*Connectivity systems*



アシスタンスシステム  
*Assistance systems*



パワートレインシステムと電動化  
*Powertrain systems and electrification*

# モーターサイクル&パワースポーツ事業部門: 製品群一覧

## 各顧客、特定の車両モデルに応じて様々な製品の提供が可能

### アシスタンス システム Assistance systems



操舵角センサー



慣性計測センサー  
ユニット



車輪速センサー



モーターサイクル用  
アンチロック ブレーキ  
システム(ABS)



モーターサイクル用  
スタビリティ  
コントロール (MSC)



ESP®



セミアクティブ  
ダンピング  
コントロール ユニット

### パワートレイン システムと 電動化 Powertrain systems and electrification



エンジン  
コントロール ユニット



クランク角  
センサー



その他のパワートレイン  
関連センサー



燃料供給  
モジュール



スロットル  
ポジション  
センサー



機械式  
スロットル ボディ  
アセンブリー\*



電子スロットル  
ボディ



マニホールド圧力  
および温度センサー



キャニスター  
バージ バルブ



コンバインド  
チャージ センサー



フューエル  
インジェクター



スパーク  
プラグ



ラムダセンサー



リチウム  
スターター  
バッテリー



インハブ  
モーター



セントラル  
ドライブトレイン



コントロール  
ユニット



リチウムイオン  
バッテリー



充電器

### ネットワーク化 システム Connectivity systems



インテグレートド  
コネクティビティ  
クラスター



mySPIN -  
スマートフォン統合  
ソリューション



コネクティビティ  
コントロール  
ユニット



B2X用コネクティビティ  
コントロール ユニット



コネクティビティ  
ボックス



電動スクーター用  
ディスプレイ



リモート機能  
(ポッシュアップリ)

\*技術供与のみ

“私たちのシステムは、二輪車と  
パワースポーツ車両の安全性、  
効率性、そして走る楽しみの  
向上に貢献します。”

*“Our solutions put even more safety, efficiency and  
fun to ride into the motorcycle and powersports”*

## ジェフ・リアッシュ

モーターサイクル&パワースポーツ事業部門  
専務執行役員

*Geoff Liersch*

*Senior Managing Officer of Two-Wheeler & Powersports*

# Thank you