



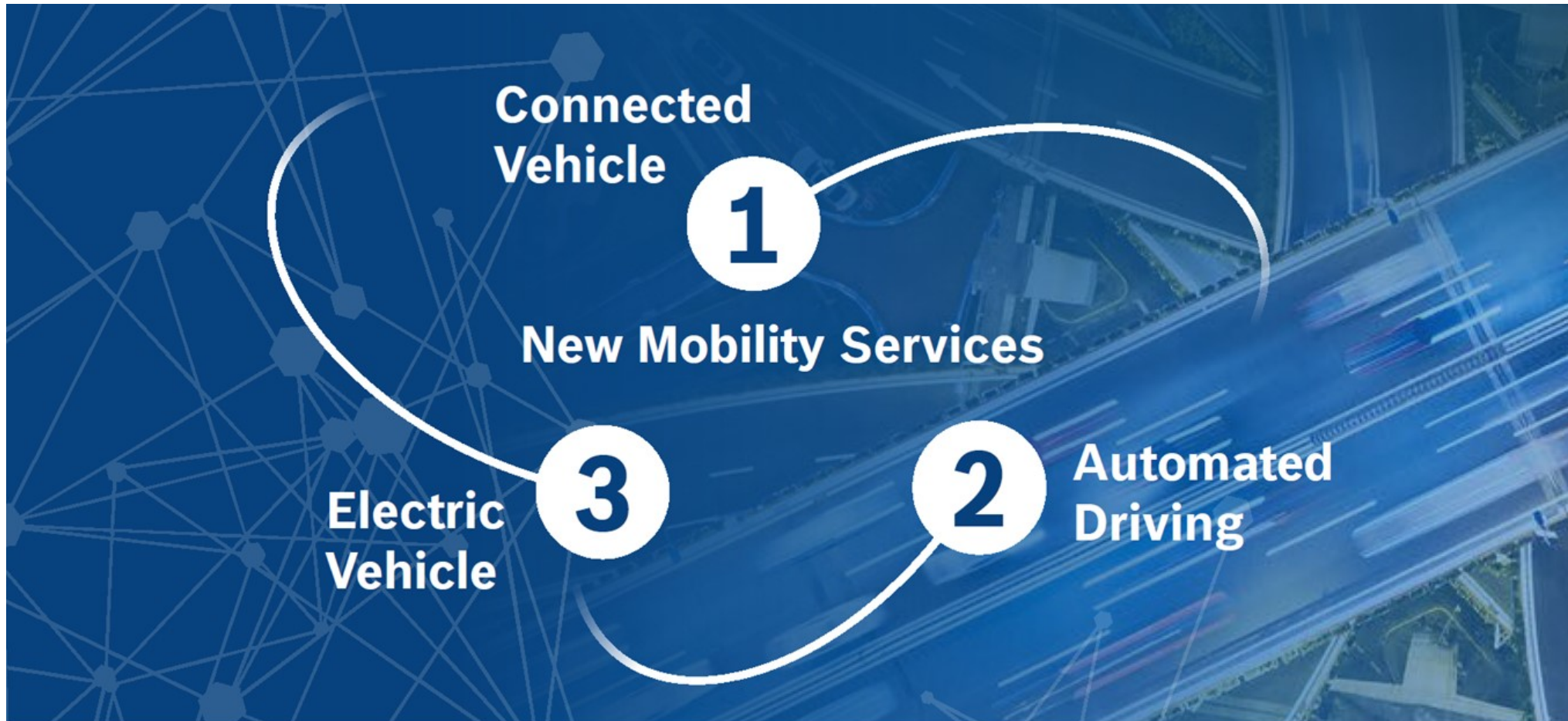
Connected Solutions

simplify future mobility

人とくるまのテクノロジー展 2018

ボッシュのコネクテッドサービス概要

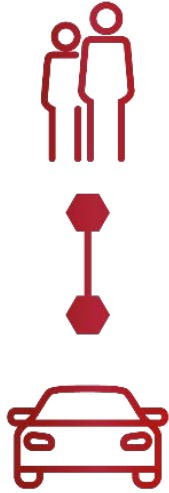
新しいモビリティサービス



ボッシュのコネクテッドサービス概要

Connected intermodal transportation servicesに向けて

現在



Vehicle as the central object

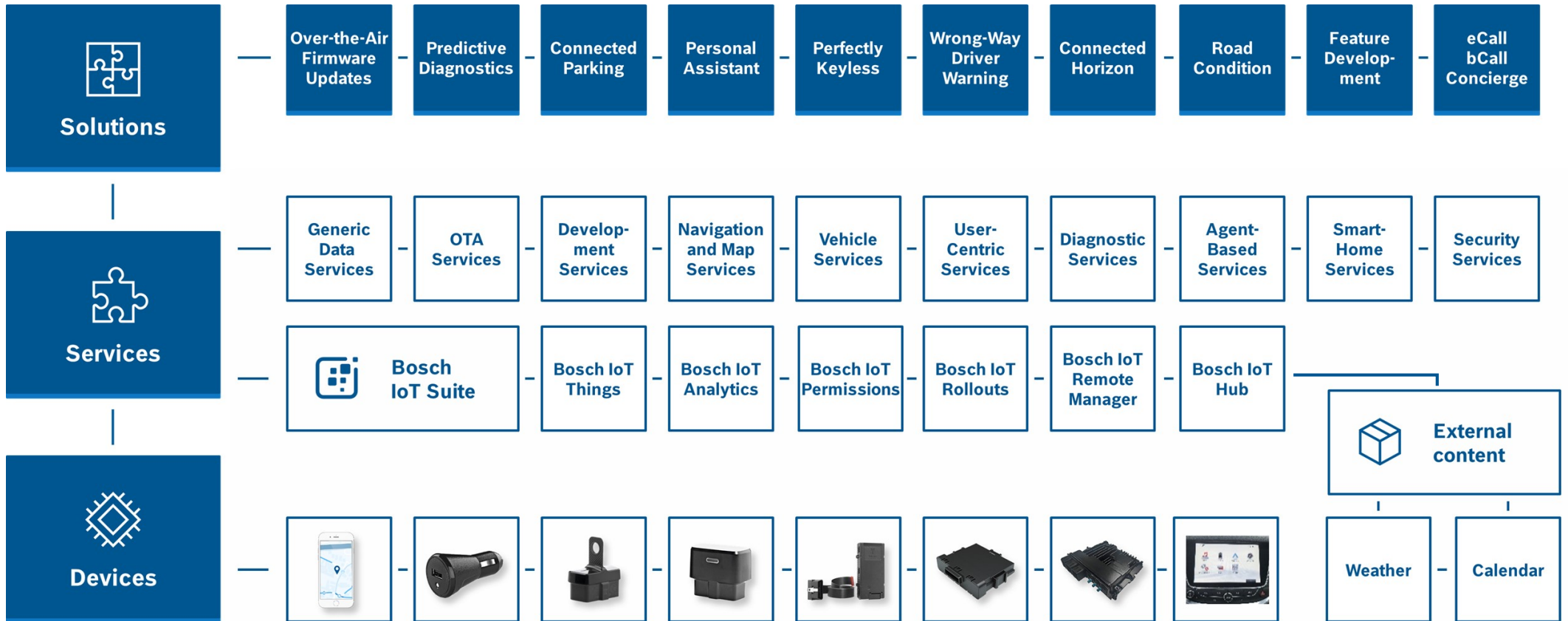
将来



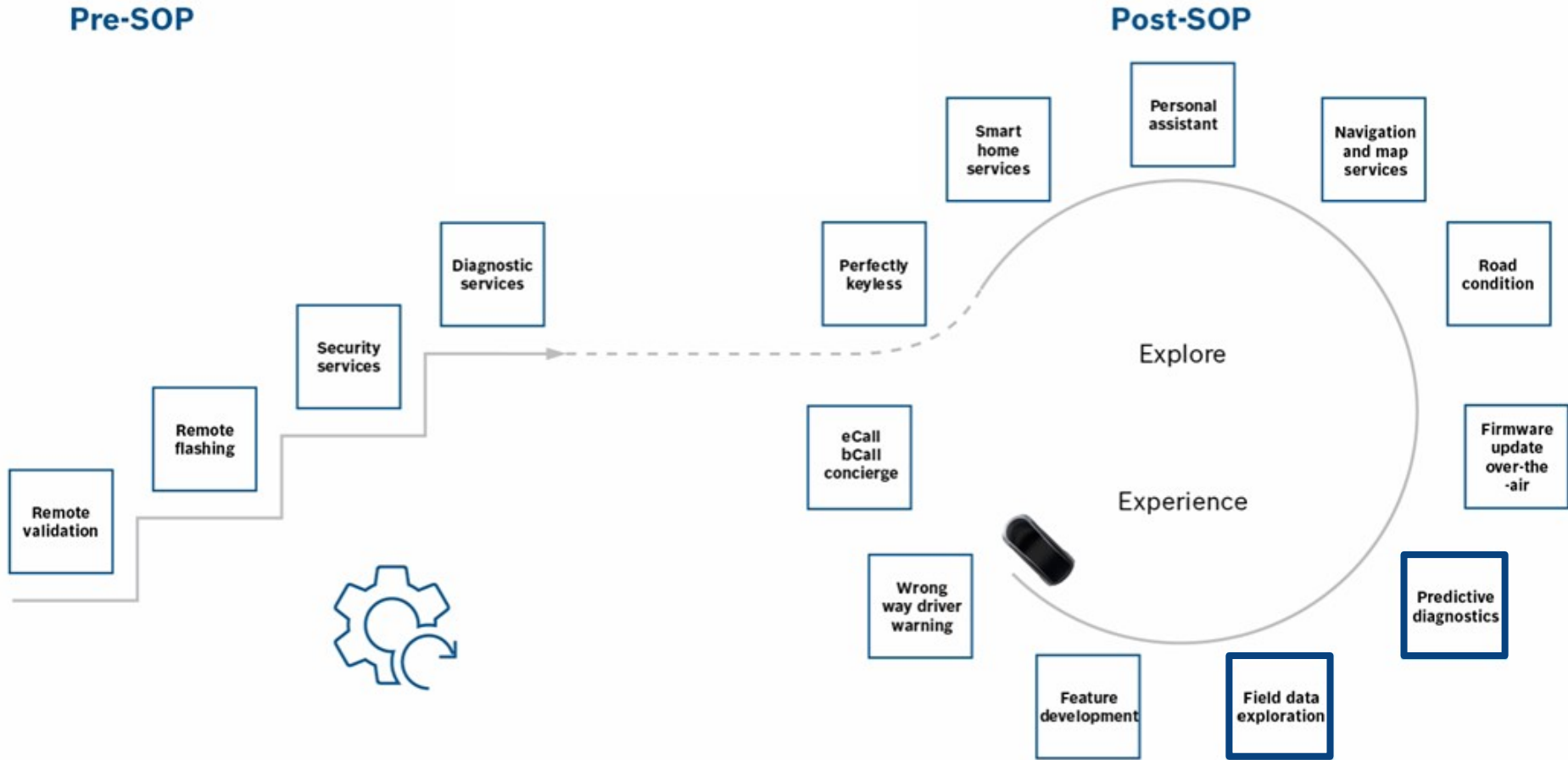
Connected, intermodal transportation services

ボッシュのコネクテッドサービス概要

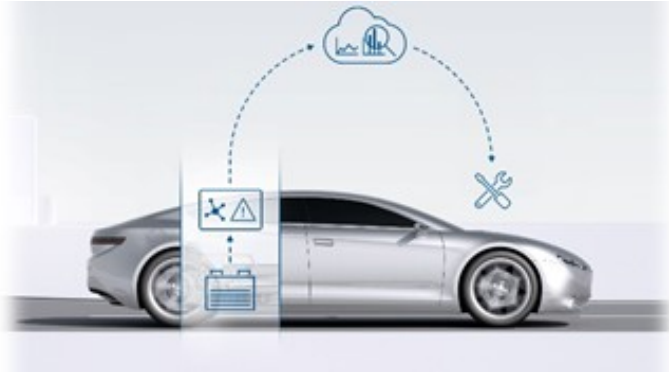
コネクテッドカーのためのビルディングブロック



ボッシュのコネクテッドサービス概要 車両のライフサイクルを通じてのベネフィットの提供



ボッシュのコネクテッドサービス概要：故障予兆診断 サービス概要



No more breakdowns? A car damage occurs always untimely.

*Now Bosch introduces a **new smart data & AI-based service**, which predicts your car's health constantly while driving.*

*Predictive Diagnostics **saves your money** and makes your **customer loyal**.*

BENEFITS

EFFICIENT & ENJOY

- 予期せぬ故障を**99.97%**の精度で最大**80%**削減
- 修理時間を最大**25%**低減、年間**200€**のコスト削減
- スマートなセンサデータの前処理データ通信料量を**90%**削減

CORE CAPABILITIES

SMART DATA DEFINITION

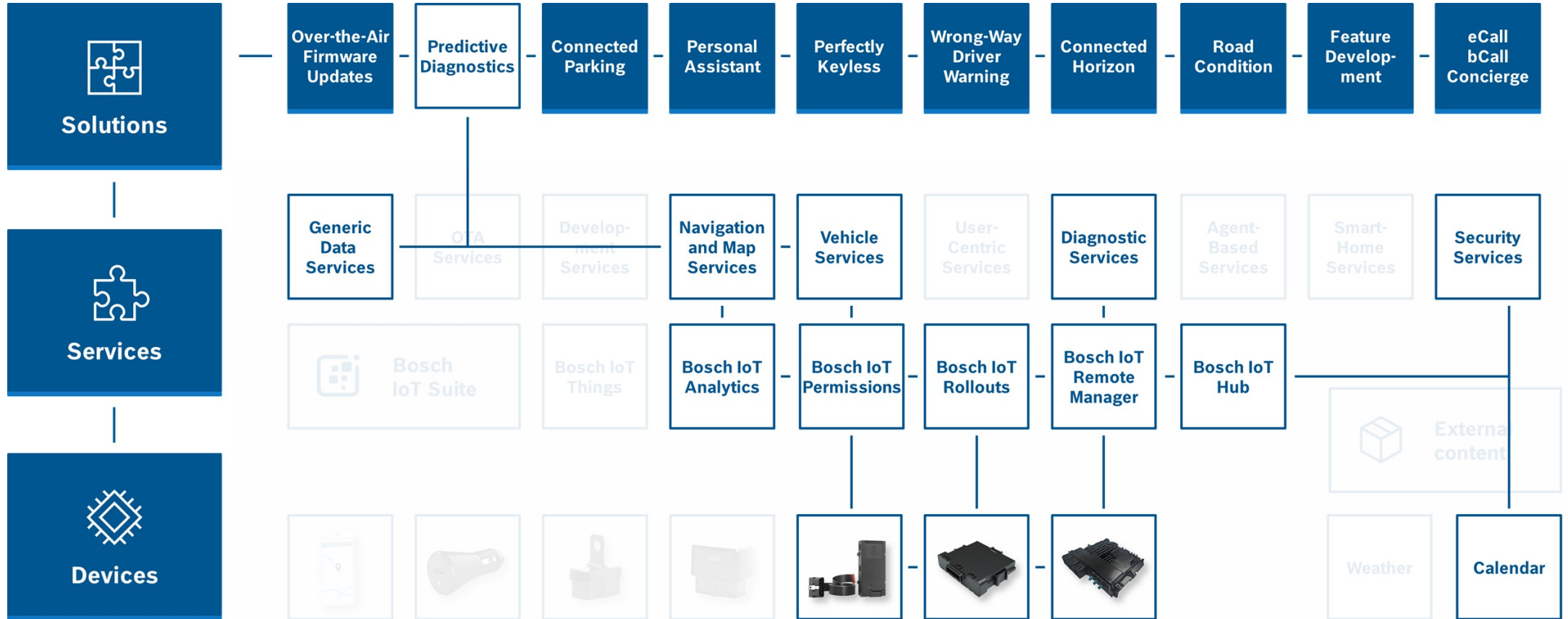
- Boschが提供する3つの構成要素：ECUのソフトウェア、CCU、最適化したアルゴリズムのためのバックエンド
- ECU機能とセンサのスマートなデータ定義とアナリティクス
- 様々なサードパーティ製品の統合

IMPLEMENTATION

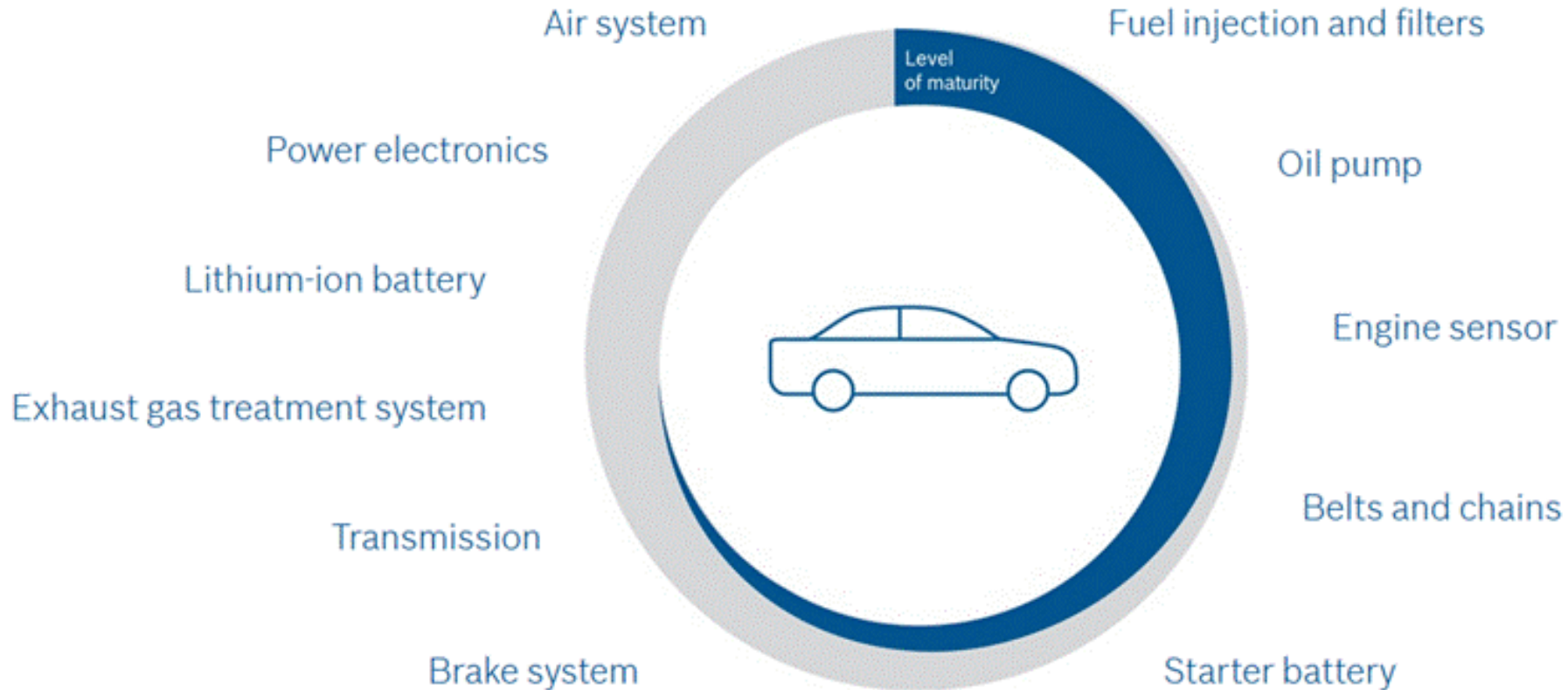
LOYALTY & COST REDUCTION

- ビジネスモデル
OEMの所有するITインフラ上で動作するSWのライセンスング、もしくは、SaaSでのご提供
- 顧客パイロットプロジェクトが成功し、SOPは2019年を予定
- 2020年には**13**以上の製品・システムに対応(ボッシュ製以外も対応)

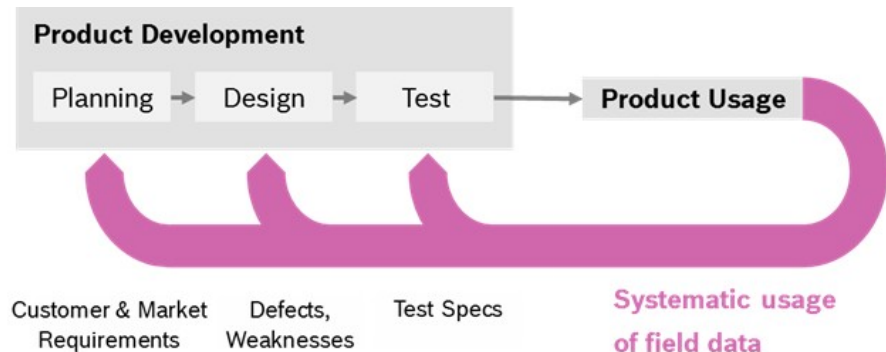
ボッシュのコネクテッドサービス概要：故障予兆診断ソリューションの構成



ボッシュのコネクテッドサービス概要：故障予兆診断 対応製品ロードマップ



ボッシュのコネクテッドサービス概要 フィールドデータの体系的活用



Looking for right-sized products without over-/underdesign?

Developing and improving complex automotive products is possible with continuous field data collection and analysis

Understand your product usage and gain valuable insights

BENEFIT

PRODUCT IMPROVEMENT

- 製品の使用状況を理解
- 仕様における隠れたリスクとポテンシャルの特定
- フィールドのデータを活用して製品開発と品質を改善

CORE CAPABILITIES

DATA DEFINITION & ACCESS

- 車両データ規格のデータ採集 (ODX, Fibex, A2L等)
- 生データの解読とさらなる分析のためのデータ変換
- ダッシュボードやレポート、Matlab/Tableau等外部ツールのサポートによる、分析のためのデータアクセスの容易さ

IMPLEMENTATION

STATUS

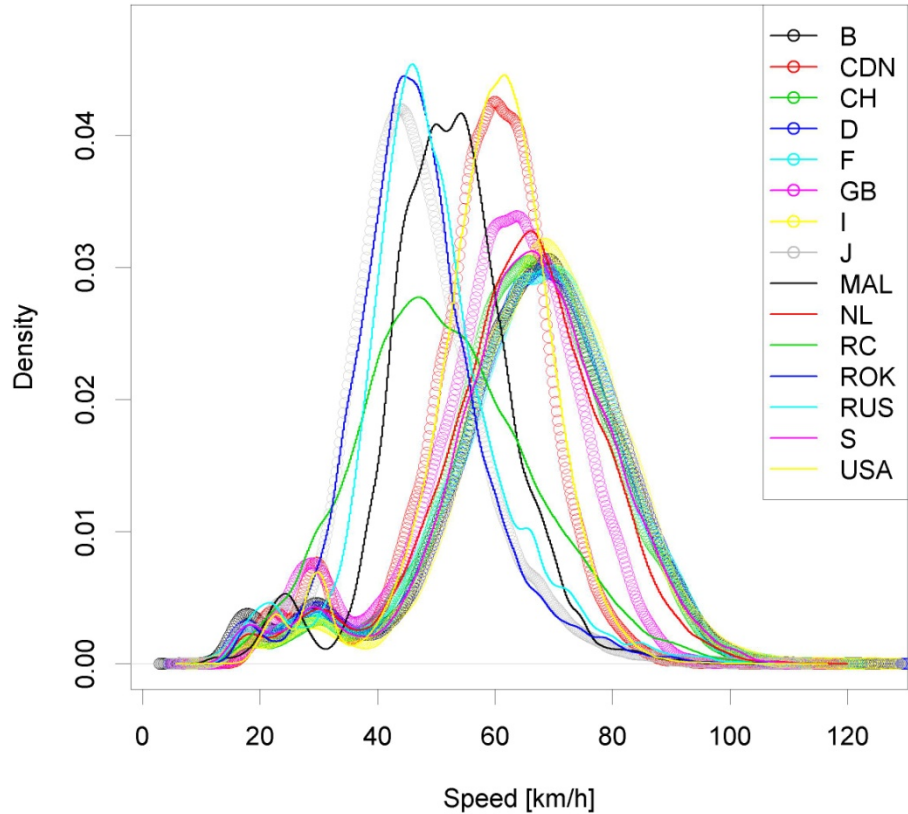
- Bosch Automotive Cloud上またはオンプレミスでソリューションの提供が可能
- 顧客プロジェクトでの、動作実績あり。異なるソースからのデータ転送が可能

ボッシュのコネクテッドサービス概要

フィールドデータの体系的活用: EU諸国の平均車速



Density of average speed for 15 largest countries



- ▶ 1車種 (アッパーミドルクラス)のESPデータ
- ▶ 15カ国における2008年から2014年のデータ
- ▶ 0-5 km/hの区間は、平均車速計算から除外
- ▶ スイス(CH)、ドイツ(D)、フランス(F)、イタリア(I)、オランダ(NL)、スウェーデン(S)は似た分布の平均車速を示していることが明らかに

ボッシュのコネクテッドサービス概要 フィールドデータの体系的活用: データ表示ツール

