



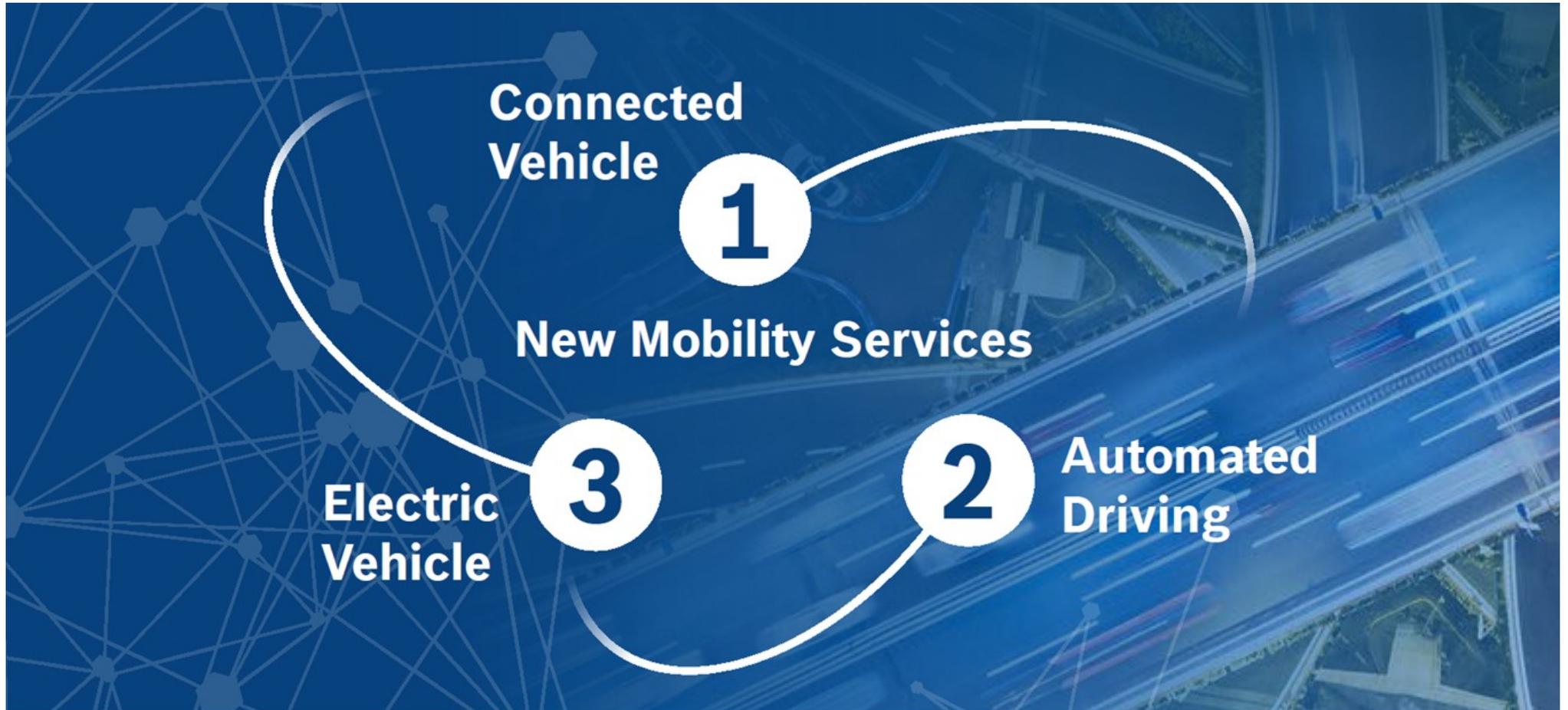
# Connected Solutions

simplify future mobility

人とくるまのテクノロジー展 2018

# ボッシュのコネクテッドサービス概要

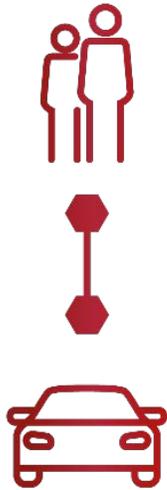
## 新しいモビリティサービス



# ボッシュのコネクテッドサービス概要

## Connected intermodal transportation servicesに向けて

現在



**Vehicle as the central object**

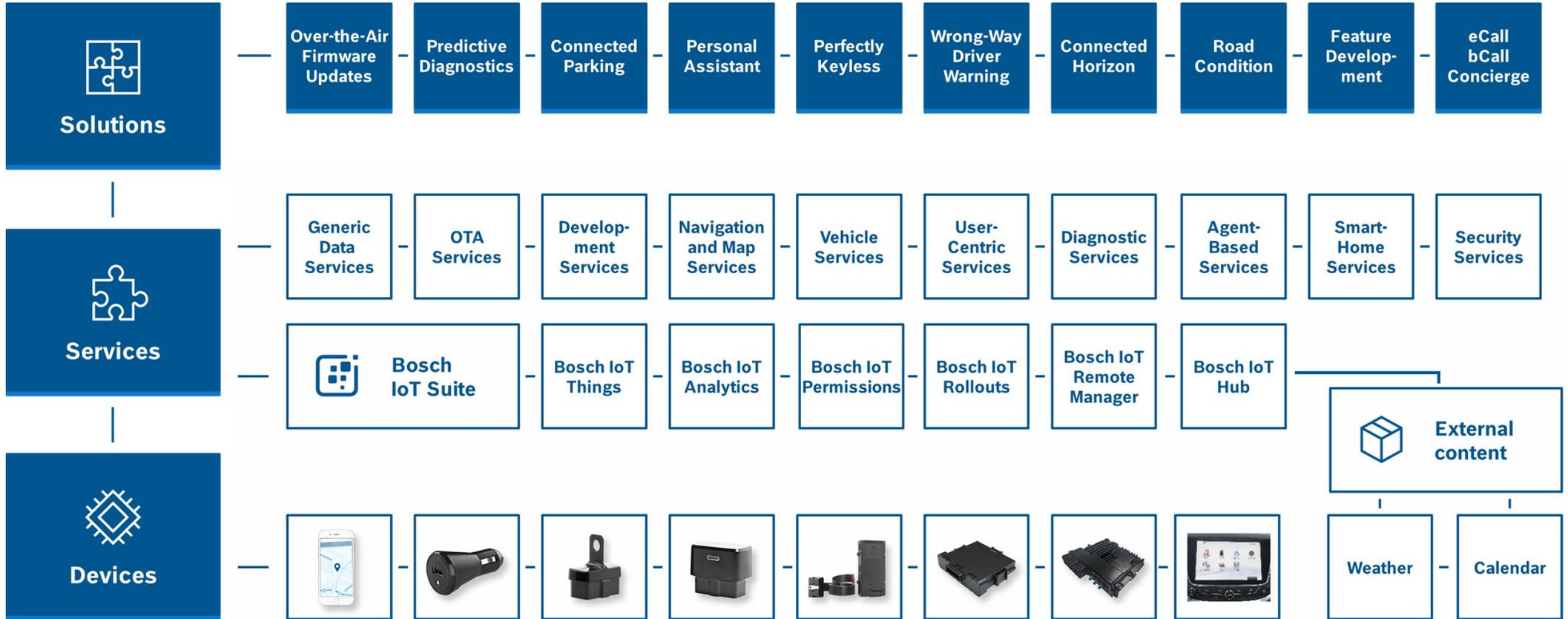
将来



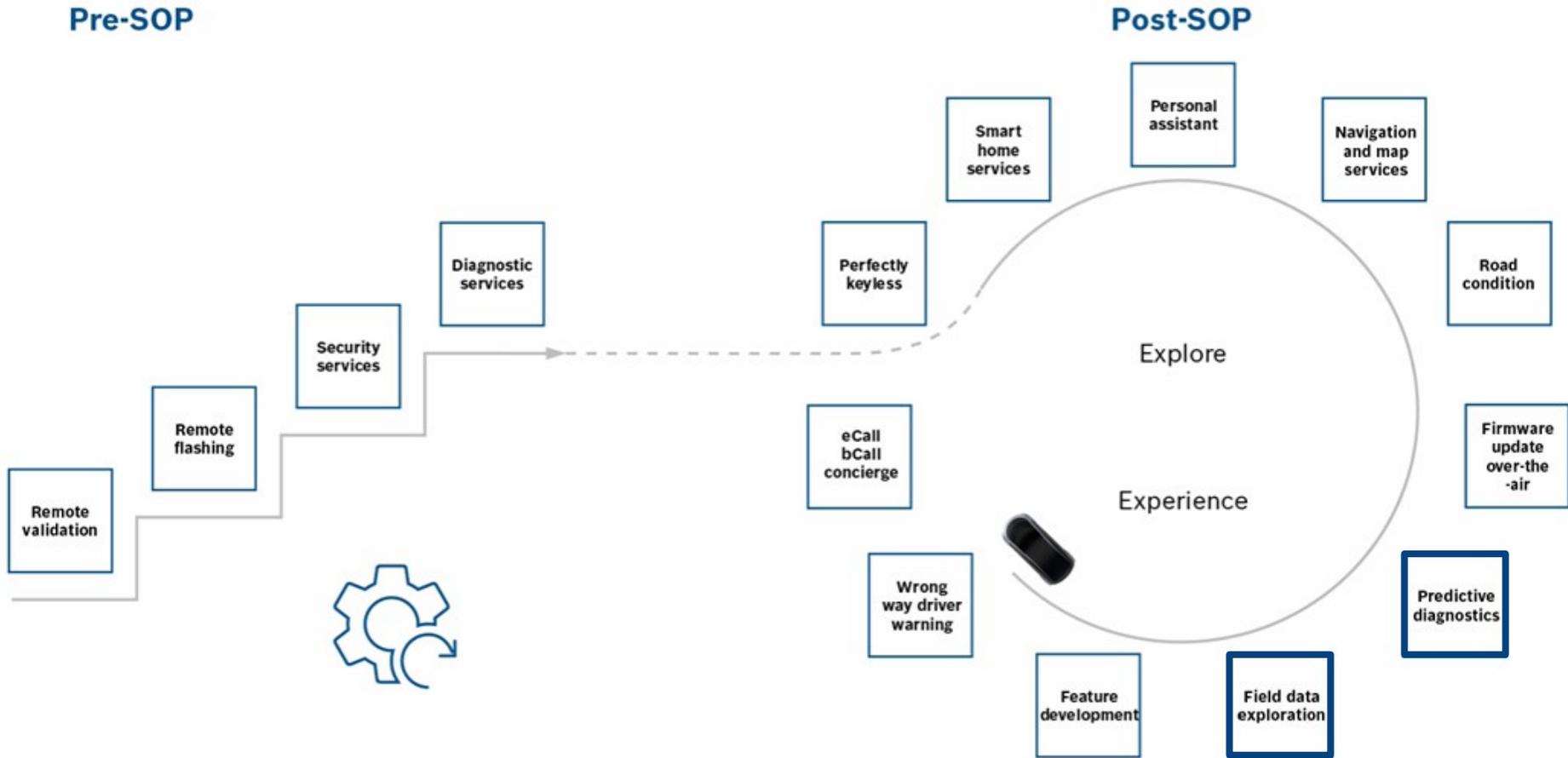
**Connected, intermodal transportation services**

# ボッシュのコネクテッドサービス概要

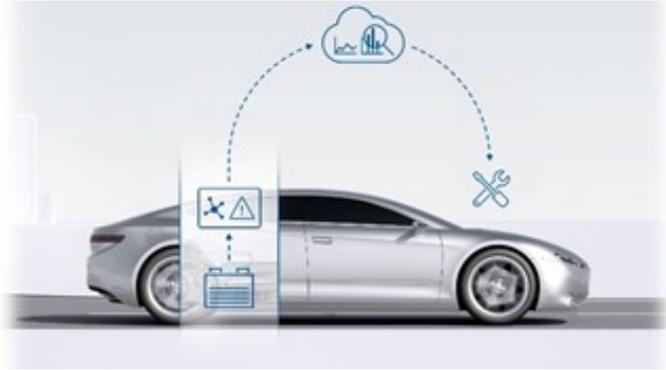
## コネクテッドカーのためのビルディングブロック



# ボッシュのコネクテッドサービス概要 車両のライフサイクルを通じてのベネフィットの提供



# ボッシュのコネクテッドサービス概要：故障予兆診断 サービス概要



*No more breakdowns? A car damage occurs always untimely.*

*Now Bosch introduces a **new smart data & AI-based service**, which predicts your car's health constantly while driving.*

*Predictive Diagnostics **saves your money** and makes your **customer loyal**.*

## BENEFITS

### EFFICIENT & ENJOY

- 予期せぬ故障を**99.97%**の精度で最大**80%**削減
- 修理時間を最大**25%**低減、年間**200€**のコスト削減
- スマートなセンサデータの前処理データ通信料量を**90%**削減

## CORE CAPABILITIES

### SMART DATA DEFINITION

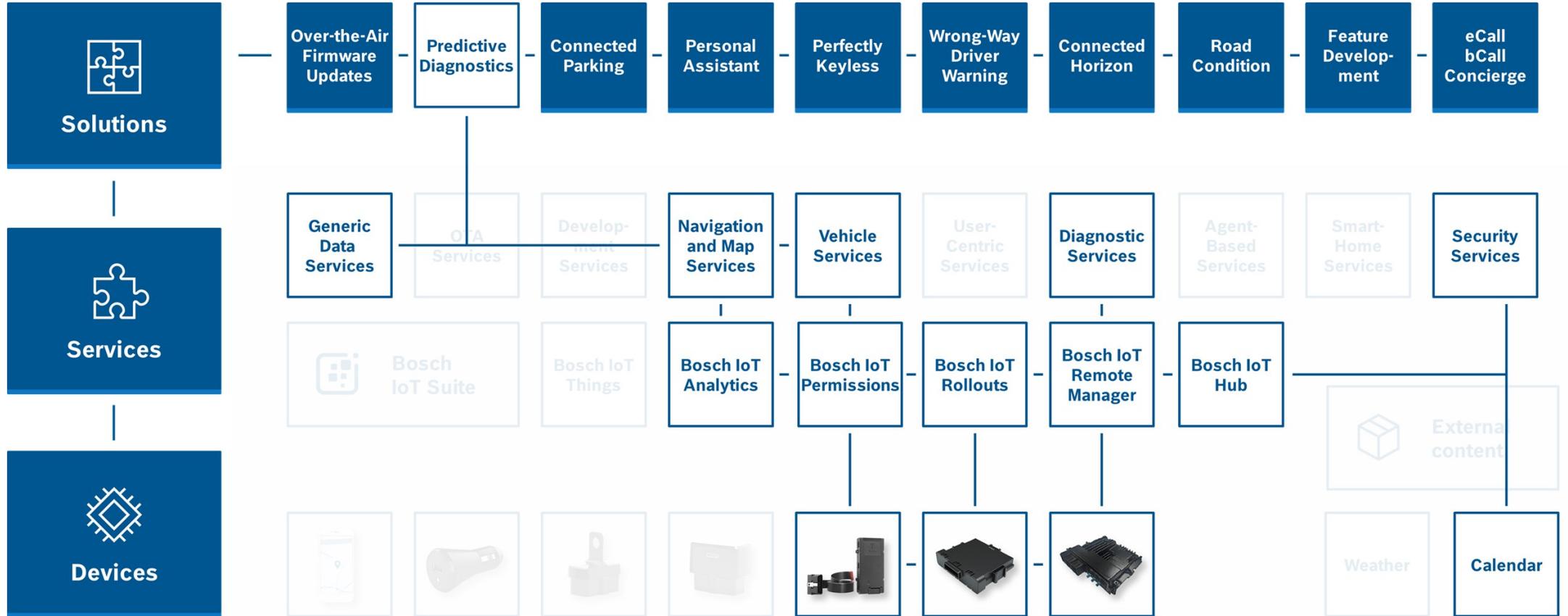
- Boschが提供する3つの構成要素：ECUのソフトウェア、CCU、最適化したアルゴリズムのためのバックエンド
- ECU機能とセンサのスマートなデータ定義とアナリティクス
- 様々なサードパーティ製品の統合

## IMPLEMENTATION

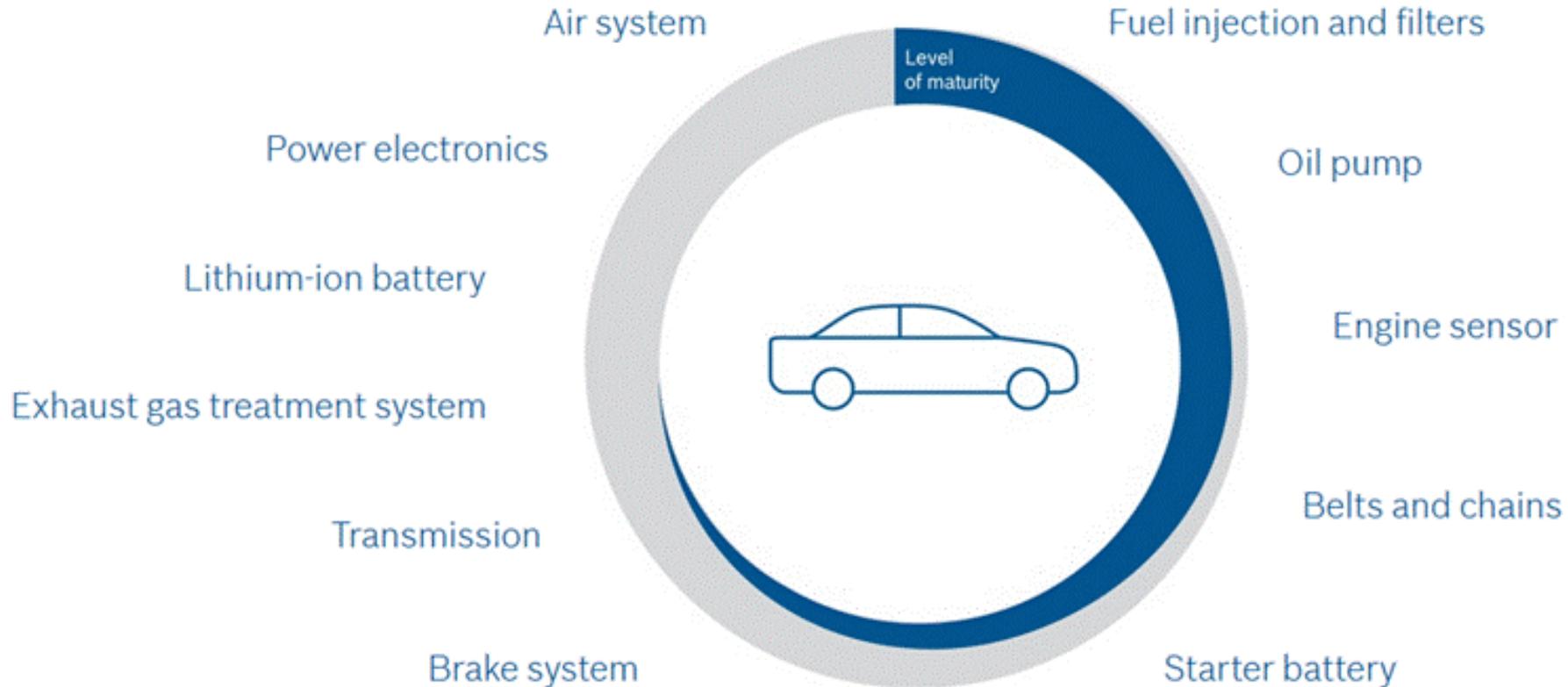
### LOYALTY & COST REDUCTION

- ビジネスモデル  
OEMの所有するITインフラ上で動作するSWのライセンスング、もしくは、SaaSでのご提供
- 顧客パイロットプロジェクトが成功し、SOPは2019年を予定
- 2020年には**13**以上の製品・システムに対応(ボッシュ製以外も対応)

# ボッシュのコネクテッドサービス概要：故障予兆診断ソリューションの構成

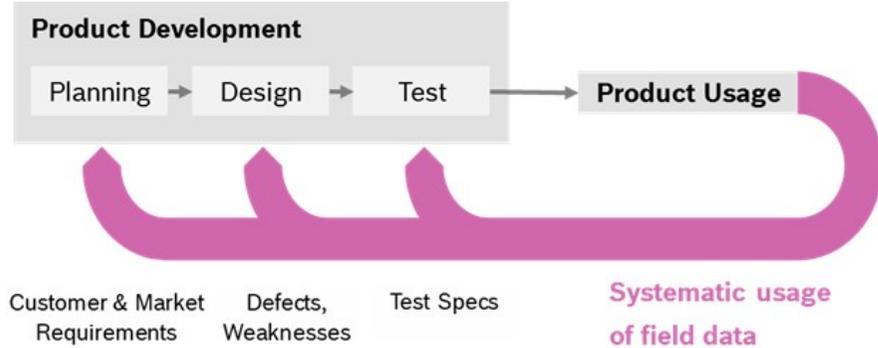


# ボッシュのコネクテッドサービス概要：故障予兆診断 対応製品ロードマップ



# ボッシュのコネクテッドサービス概要

## フィールドデータの体系的活用



**Looking for right-sized products without over-/underdesign?**

*Developing and improving complex automotive products is possible with continuous field data collection and analysis*

*Understand your product usage and gain valuable insights*

### BENEFIT

#### PRODUCT IMPROVEMENT

- 製品の使用状況を理解
- 仕様における隠れたリスクとポテンシャルの特定
- フィールドのデータを活用して製品開発と品質を改善

### CORE CAPABILITIES

#### DATA DEFINITION & ACCESS

- 車両データ規格のデータ採集 (ODX, Fibex, A2L等)
- 生データの解読とさらなる分析のためのデータ変換
- ダッシュボードやレポート、Matlab/Tableau等外部ツールのサポートによる、分析のためのデータアクセスの容易さ

### IMPLEMENTATION

#### STATUS

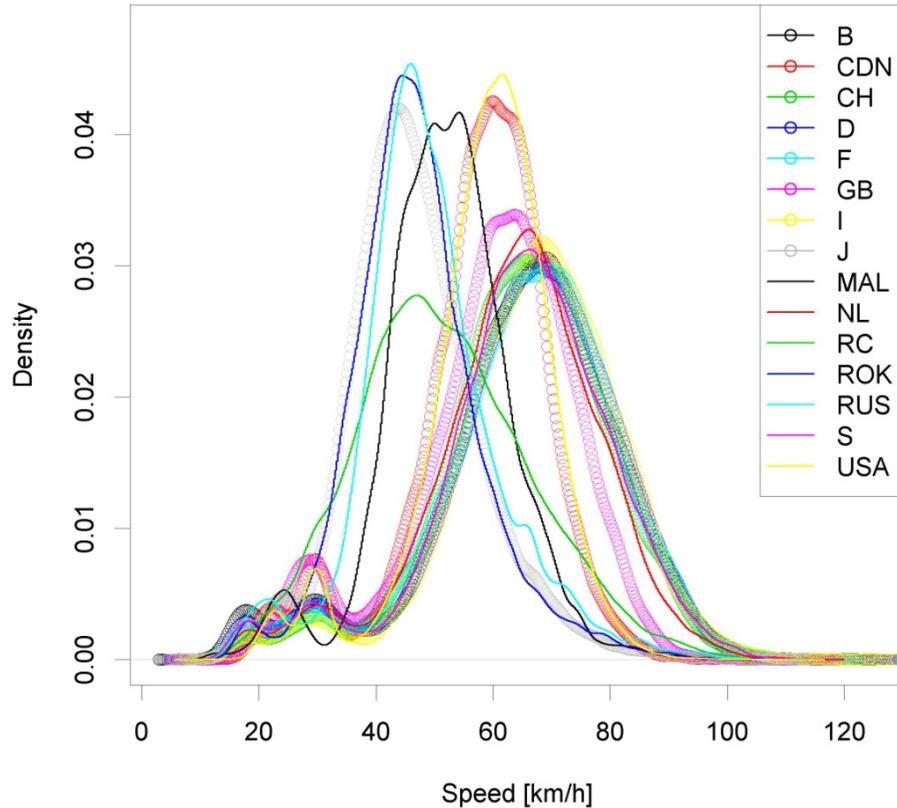
- Bosch Automotive Cloud上またはオンプレミスでソリューションの提供が可能
- 顧客プロジェクトでの、動作実績あり。異なるソースからのデータ転送が可能

# ボッシュのコネクテッドサービス概要

## フィールドデータの体系的活用: EU諸国の平均車速



Density of average speed for 15 largest countries



- ▶ 1車種 (アッパーミドルクラス)のESPデータ
- ▶ 15カ国における2008年から2014年のデータ
- ▶ 0-5 km/hの区間は、平均車速計算から除外
- ▶ スイス(CH)、ドイツ(D)、フランス(F)、イタリア(I)、オランダ(NL)、スウェーデン(S)は似た分布の平均車速を示していることが明らかに

# ボッシュのコネクテッドサービス概要 フィールドデータの体系的活用: データ表示ツール

