### パワートレインとモビリティの電動化

Powertrain systems and electrified mobility

# eAxle

## モジュラーeAxleドライブシステム - コンパクト、効率的で経済的

The modular eAxle drive system – compact, cost-attractive and efficient



Performance scalability from sub-compacts to sportscars and light delivery vehicles



High system efficiency

より長い電動走行の実現、あるいは、バッテリー能力へのより低い負担が可能

ensures greater electric range or alternatively lower requirements for battery capacity

## コンパクト

#### compact

電動モーター、インパーターおよびトランスミッションの一体化 electric motor, power electronics and transmission in one drive unit

- ▶ 50-300kW:コンパクトで高性能なので、さまざまな車両への広い範囲の応用が可能 50-300 kW: high performance scalability allows for a broad spectrum of applications for various types of vehicles
- ▶ 高いシステム効率は、より長い電動走行の実現、あるいは、バッテリー能力へのより低い負担が可能
  High system efficiency ensures greater electric range or alternatively lowerrequirements for battery capacity
- ▶ 高いコストパフォーマンス: 一体化したインバーター、電気モーターとトランスミッションを駆動ユニットに結合することによって、例えば高価な接続ケーブルが不要になる等の部品点数の低減が可能です

  Cost-attractive: by combining power electronics, electric motor and transmission into one drive unit, savings are possible in terms of components as well as expensive connecting cables
- ▶ フレキシブルな製造コンセプト Flexible manufacturing concept



