



BOSCH

Invented for life

New!

What's new about
ESI[tronic] 2.0 Online...?

ESI[tronic] Info

Version 2018/2

**BOSCH**

Invented for life

ESI[tronic] Info

Version 2018/2

Content

1 CURRENT TOPICS AND NEW FEATURES

1.1 ESI tronic フルオンラインインストール / アップデートについて	3
1.2 DDM(ダイアグノスティックダウンロード マネージャー) の準備	4
1.3 DDM (ダ イアグ ノスティック ダウンロード マネー ジ ャー) 設定手順	5
1.4 ESI[tronic] 2.0 オンラインモード	7
1.5 NEW KTS5 シリーズ KTS560 / 590	11
1.6 ESI[tronic]2.0 の新しいコンテンツ: EBR(Experience-Based Repair)-Known fixes	12

2 NEW FEATURES WITH ESI[TRONIC] VERSION 2018/2

2.1 新しいダイアグノーシスソフトウェア(SD)及びトラブルシューティングマニュアル(SIS)	13
--	----



1.1 ESI tronic フルオンラインインストール / アップデートについて



ESI[tronic]2.0 のオンラインアップデートにてご使用いただいておりますDDM(ダイアグノスティックダウンロード マネージャー)が新しくなり、「フルオンラインインストール/アップデート(DVD不要のインストール/アップデート)」が出来るようになりました。

これにより、DVDによるESI[tronic] のインストール/アップデートが必要なくなりさらに、ESI[tronic]2.0を常にオンタイムで最新の状態に保つことが出来ます。

また、オンラインインストール/アップデート用のデータは、はじめに一度だけDDMの設定をしていただければ、ご使用のPCがオンライン状態にあるときに常にバックグラウンドでダウンロードされますので、その間ESI[tronic]2.0 は勿論、他のアプリケーションを使用することが出来ます。(データのダウンロード後インストール作業は必要です。)

2019年1月以降(予定)この「フルオンラインインストール/アップデート」のご利用には、現行ライセンス契約から「フルオンラインインストール/アップデート」専用のライセンスへのご契約変更が必要になりますが、現在「お試し期間」として2018年末まで、全てのESIユーザー様に、当該機能をご使用いただけるようになっております。

是非この機会を活用し「フルオンラインインストール/アップデート」へのご契約変更のご検討のご参考としていただき、当該機能を利用したより最適なESI[tronic]のご活用の検討をしていただければと存じます。

なお、「フルオンラインインストール/アップデート」用ライセンス契約の詳細につきましては、準備が整い次第追ってご連絡させていただきます。



ESI[tronic]2.0 を「より快適に」ご使用いただくためにも、最新の診断ソフトウェアを「より早く入手」していただくためにもオンラインアップデートの実施をお勧めします。

1.2 DDM(ダイアグノスティックダウンロードマネージャー)の準備



ご使用のPCにESI[tronic]がインストールされている場合

- ESI[tronic] インストール時に、既にDDM(ダイアグノスティックダウンロードマネージャー)もインストールされております。特別なインストール作業は必要ありません。次頁以降のDDM設定手順へとお進みください。

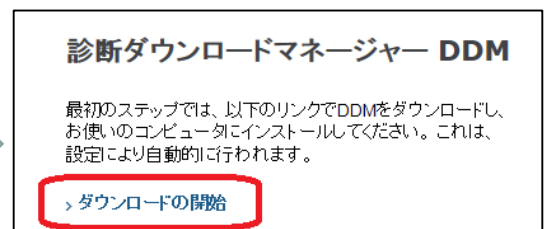
ご使用のPCにESI[tronic]がインストールされていない場合

- 下記手順に従ってDDMをダウンロード・インストールを行ってください。

1. 下記リンクよりオンラインポータルサイトを開く。

<http://www.downloads.bosch-automotive.com/ja/ddm/esi20/>

2. 「ダウンロードの開始」をクリックし、DDMインストーラーをデスクトップに保存。



3. デスクトップに保存されたDDMインストーラーを、ダブルクリックしインストーラーを起動。ガイドに従ってDDMをインストール。



インストールが完了したら、次頁以降のDDM設定手順へとお進みください。

1.3 DDM(ダイアグノスティック ダウンロード マネージャー) 設定手順



1.

DDM のインストール完了後、デスクトップに左記のような新DDMアイコンが表示されますのでダブルクリックしDDMを起動します。



2.

ダウンロードマネージャーが開きます。

⇒「次へ」をクリック



3.

プロキシ設定をご利用のインターネット環境に応じて設定する。

Note:

通常のインターネット接続をご利用の場合：
「プロキシなし」を選択。

プロキシサーバーをご使用の場合：

「プロキシ (拡張設定)」を選択しプロキシ設定を入力。

注： プロキシサーバーの設定内容につきましては弊社では分かり兼ねますので、ご利用のサービスプロバイダーか、ITご担当者様にご確認ください。

⇒「次へ」をクリック

1.3 DDM(ダイアグノスティックダウンロードマネージャー) 設定手順



4.
「カスタマー番号」と「パスワード」を入力

Note:

「カスタマ番号」及び「パスワード」はESI[tronic] 2.0 納品書にてご確認いただくか、製品ご購入の代理店にお問い合わせください。

⇒「次へ」をクリック



5.
ダウンロードファイルの保存場所を設定

Note:

特別に保存場所を変更したい場合を除き、初期設定で問題ありません。

⇒「次へ」をクリック



6.
ダウンロード種別を選択

オートアップデート:
スイッチを「ON(右側)」にする

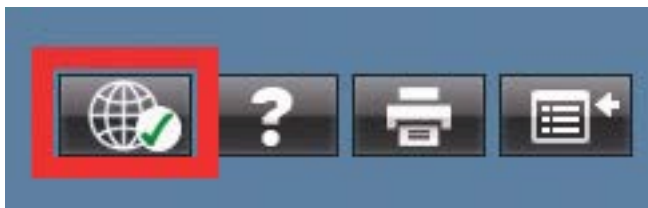
ESI[tronic] 2.0 :

「メイン更新と中間更新-DVDは不要」を選択し
その下に表示される契約IDリストより該当の契約を選択

⇒「次へ」をクリック

以上で設定は完了です。以降、ご使用のPCがインターネットに接続されている時、DDMにより自動で最新ソフトウェアバージョンとの差分が確認され、最新ソフトウェアがダウンロードされます。

1.4 ESI[tronic] 2.0 オンラインモード – Overview (1/4)



ESI[tronic] 2.0 オンラインモードは、全てのESI[tronic]ユーザーの為に新しく開発された改善機能です。

この新しい機能は追加料金や追加設定の必要無く、全てのESI[tronic]2.0 ユーザー様において ESI[tronic]2.0 Ver. 2018/2 よりご使用いただける機能です。
(要、インターネット接続)

ESI[tronic] 2.0 オンラインモードのメリット：

- オフラインモードでのESI[tronic] 2.0 の機能はそのままに、新たにオンラインモード機能を追加。オフラインモードとオンラインモードは新たに追加された切り替えボタン操作1つで切り替えが可能。（上記赤枠）
- オンラインモードの新しい検索機能により、テキスト・フォルトコード・コンポーネント名等によりESI[tronic]2.0 のインフォタイプ（SIS, M, P, EBR）に収録されている様々な情報をシームレスに検索が可能。（契約をしていないインフォタイプに収録されている内容の検索・閲覧はできません。）
- 既存ユーザー様のニーズやリペア作業内容に基づいたユーザーガイダンス。
- コンポーネント名検索では、検索したコンポーネントに関する情報を迅速に検索・表示（取り付け位置・配線図・システム点検等）。
- インテリジェント・キャッシングと最適化された高性能データ・サーバーによるすばやい情報表示。
- 新しくデザインされたよりクリアで単純なストラクチャによる分かりやすいオーバービュー。

1.4 ESI[tronic] 2.0 オンラインモード – Search (検索機能) (2/4)

?

検索

選択された車両 ▼

すべて (情報タイプ) ▼

すべて (コンポーネント) ▼

エア マス フロー スロットル バルブ (テスト手順)
 コンポーネント: 負荷検知システム
 ハンドブック: エンジンコントロール: モトロニック MED-17.525 UDS / スタート/ストップシステム有りの仕様

エア マス規定値 (テスト手順)
 コンポーネント: インテーク マニホールド プレッシャー センサー
 ハンドブック: エンジンコントロール: モトロニック MED-17.525 UDS / スタート/ストップシステム有りの仕様

メーター パネル (テスト手順)
 コンポーネント: メーター パネル
 ハンドブック: エアバッグ: AB-20 UDS / シートベルト タイター CU 非装備 車両用

オンラインモードの新しい検索機能は、検索用語に対して最適化されたSIS, M, P, EBR の情報を表示し迅速な診断作業をサポートします。

オンラインモード検索機能概要：

- フォルトコードを入力すると SISやEBR 内のトラブルシューティング手順のセクション、またはその他関連ドキュメントが表示されます。また、検索された情報は検索された内容に対し関連性の高い項目から順に表示されます。
- Automatic suggestions（自動提案機能）は、コンポーネント名による検索をサポートします。これはよりターゲットを絞った診断アプローチにつながります。
- フリーテキスト検索は、使いやすさと迅速な検索結果の表示を兼ね備えています。検索テキストに応じすべての関連文書が迅速に検索され表示されます。
- 表示された検索結果は、選択された車両、モデル、エンジン、メーカーまたは情報タイプやコンポーネントについてフィルター表示することができます。

1.4 ESI[tronic] 2.0 オンラインモード – 新デザイン (3/4)

新しいデザインは、既存の情報を読みやすくしより良いオーバービューを提供します。

技術的説明 - データバース一覧

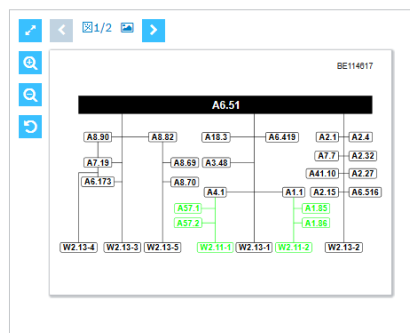
注意事項:

- 各種バス システムは専用のインターフェース (ゲートウェイ) を必要とする。このマニュアルに記載されている車両モデルではインターフェースはコンポーネント < センサル ゲートウェイ > 内にいる。
- コンポーネント < センサル ゲートウェイ > は個別の CAN データバスシステム間の情報とデータの交信を担います。
- 黒 = コンポーネント = W2.13 CAN データバス C。
- 緑 = コンポーネント = W2.11 CAN データバス A。

コンポーネント < データバス > 一覧:

図凡例:

図凡例:



Damage patterns

Fig.:

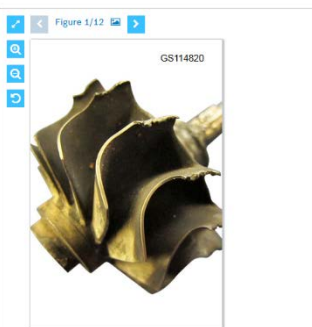
- Turbine wheel damaged.

Possible faults:

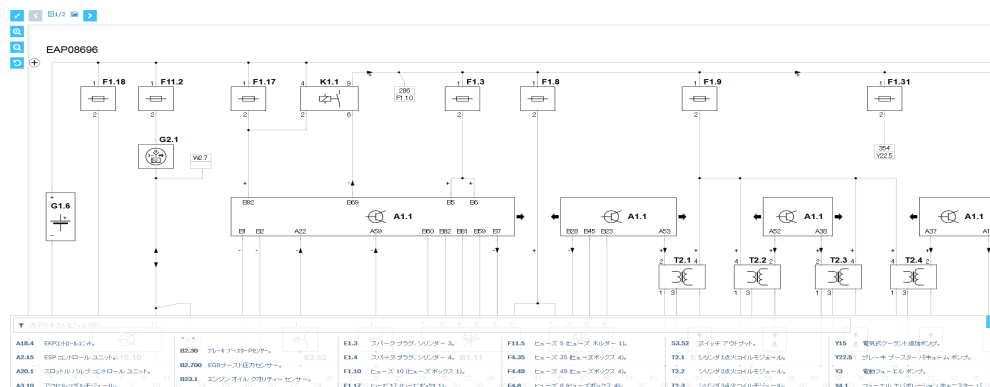
- Ingress of foreign matter on turbine end.
- Material fatigue, ageing.
- Overspeed.

Symptoms:

- No power.
- Noise generation.
- Black smoke.
- Blue smoke.
- Increased engine oil consumption.
- The component < H1.1 Emission warning lamp > lights.



配線図は部品図等においてはコンポーネントリスト内の該当するコンポーネントをクリックすることにより該当コンポーネントをハイライト表示し図中での検索を迅速にします。また、コンポーネントリスト内には検索ウィンドウがあり該当コンポーネントを検索表示することが出来ます、



1.4 ESI[tronic] 2.0 オンラインモード – 紹介ムービー(4/4)

オンラインモードの“How-To”につきましては下記 YouTubeムービーを御覧ください:

※大変恐縮ながらムービーは英語のスクリーンとなっておりますが、日本語設定したESI[tronic]2.0におきましてはオンラインモード内でも日本語表記され、日本語での検索が可能です。

ESI[tronic] 2.0 Online - **How to switch to online mode?**

(オンラインモードへの切り替え方法)

https://www.youtube.com/watch?v=YclYQHjFgWo&t=0s&index=2&list=PLu9v_Klu0Jx0dx7Fmn9E8XP4KbmzpROjC

ESI[tronic] 2.0 Online - **Which Information is available?**

(オンラインモードで閲覧可能な情報)

https://www.youtube.com/watch?v=TEwxmzU_008&t=0s&index=5&list=PLu9v_Klu0Jx0dx7Fmn9E8XP4KbmzpROjC

ESI[tronic] 2.0 Online - **General Usage – Navigation structure, filter and search**

(オンラインモードの一般的な使用法 - ナビゲーション構造、フィルタ、および検索)

https://www.youtube.com/watch?v=1ZXtM0bfjuY&t=0s&index=1&list=PLu9v_Klu0Jx0dx7Fmn9E8XP4KbmzpROjC

ESI[tronic] 2.0 Online - **How to use the search?**

(オンラインモード検索機能)

https://www.youtube.com/watch?v=i3Q7930j2n4&t=0s&index=4&list=PLu9v_Klu0Jx0dx7Fmn9E8XP4KbmzpROjC

ESI[tronic] 2.0 Online - **How to use the context menu?**

(オンラインモードのコンテキストメニューの使い方)

https://www.youtube.com/watch?v=7RVgW9nSSAc&t=0s&index=3&list=PLu9v_Klu0Jx0dx7Fmn9E8XP4KbmzpROjC

1.5 NEW KTS5 シリーズ KTS560 / 590

2017年7月1日より、KTS5 シリーズの新モデル『KTS560 / KTS590』が発売となっておりますのでご案内申し上げます。

品名	品番	希望小売価格	備考
KTS560	0 684 400 560	159,000 円	1チャンネル式マルチメーター搭載 (KTS540 後継機)
KTS590	0 684 400 590	430,000 円	1チャンネル式マルチメーター搭載 + 2チャンネル式オシロスコープ搭載 (KTS570 後継機)

- ① KTS560/590 につきましては、KTS本体とソフトウェア ESI[tronic]2.0とのセット品番はありません。(KTS本体、単体購入の際も、従来のセット品同等の価格にてご購入いただけるよう価格を設定させていただいています。)
- ② 別途、ソフトウェア ESI[tronic]2.0のライセンス契約が必要です。



製品特徴

- イーサネットを含む、近年及び将来の車両インターフェースに対応
- パワフルなBluetooth インターフェースによる安定したワイヤレスオペレーション
- 従来品 (KTS570) と比較し、オシロスコープのサンプリングレートが2倍 (10MS/s ⇒ 20 MS/s) より高度化する車両システム・コンポーネントに対応 (KTS590)
- ワークショップにおける長年の日常業務に適した堅牢構造
- 従来品のボッシュ製車種別スペシャルアダプターを引き続き使用可能

製品に関するお問い合わせ、お見積もり等につきましては、お近くのボッシュ代理店までご連絡ください。

1.6 ESI[tronic]2.0 の新しいインフォタイプ： EBR (Experience-Based Repair) - Known fixes

2017年7月1日より、ESI[tronic]2.0 の新しいインフォタイプ “EBR - Known Fixes (既知のオンライン故障)” が発売となっておりますのでご案内申し上げます。

品名	品番	希望小売価格	備考
EBR : 1年 (12ヶ月契約)	1 987 P12 605	80,000 円	別途、TSB(1年)契約が必要
EBR : 4年 (48ヶ月契約)	1 987 P12 609	240,000 円	別途、TSB(4年)契約が必要

世界中のボッシュの専門知識コミュニティによって作成された故障事例集

新しいインフォタイプ “EBR - Known Fixes (既知のオンライン故障)” は世界中のダイアグノスティックエキスパートの日々のトラブルシューティング事例、約50万件以上を集めた故障事例コンテンツです。

世界中から寄せられたトラブルシューティング事例は、経験・知識豊富なボッシュのSISTラブルシューティングマニュアル製作チームによりその妥当性・解決策の有効性について検証され、日々最新の情報にアップデートされています。

フリーテキスト入力(DTCコードによる検索も可能)による検索機能と故障事例情報によりトラブルシューティングにおける時間と労力をより効率的なものにします。



2.1 新しいダイアグノーシスソフトウェア(SD) 及び トラブルシューティングマニュアル(SIS)



概要:

ダイアグノーシスソフトウェア(SD) :

- 47メーカー / 762システム

トラブルシューティングマニュアル(SIS) :

- 25メーカー



詳細につきましては下記のリンク

<http://www.downloads.bosch-automotive.com/ja/ddm/esi20/>

または、ESI [tronic] 2.0の画面右上「メインメニュー」⇒「車両リスト」より開く
「ボッシュESI [tronic] 2.0 よりオンラインポータル」より車両リストをご確認いただけます。

注) 要インターネット接続



ご確認いただける内容:

- コントロールユニット診断(SD)
- トラブルシューティング(SIS)
- 中間アップデートの内容(SD)
- トラック(日本市場未導入)

各項目よりプルダウンよりバージョンを選択

車両リスト詳細は次項...

2.1 新しいダイアグノーシスソフトウェア(SD) 及び トラブルシューティングマニュアル(SIS)



車両カテゴリー:

- KRAD : 二輪(日本未導入)
- NKW : 商用車
- PKW : 乗用車

NEW:

- 新しく追加・アップデートされた車両・システム

各メーカー名:掲載全車両リスト

車両	駆動方式	エンジン	変速機	年式	システム	ページ
BRZ 2.0	2	0		9.2012-	Instrumentation Instrument cluster	42
BRZ 2.0	2	147	FA20	1.2012-	Instrumentation Instrument cluster	42
Dex 1.3i	1,3	68	K3VE	11.2008-	Engine management EFI/MPFI	42
Dex 1.3i 4WD	1,3	68	K3VE	11.2008-	Engine management EFI/MPFI	42
Forester 2.0	2	110	FB20	11.2012-	Convenience electronics Electronic rear lid actuation	30
Forester 2.0 4x4	2	0	EJ205	9.2014-	Convenience electronics Electronic rear lid actuation	30
Forester 2.0 D	2	108	EE20D	11.2012-	Engine management CR/EDC	30
Forester 2.0 D	2	108	EE20D	11.2012-	Convenience electronics Electronic rear lid actuation	30
Forester 2.0 XT	2	177	FA20	11.2012-	Convenience electronics Electronic rear lid actuation	30
Forester 2.0i 4WD	2	109	FB20	11.2012-	Convenience electronics Electronic rear lid actuation	30
Forester 2.0i Turbo 4WD	2	206	FA20	11.2012-	Convenience electronics Electronic rear lid actuation	30
Forester 2.5 4x4	2,5	126	FB25	9.2012-	Convenience electronics Electronic rear lid actuation	30
Forester 2.5 AWD	2,5	0	FB25BA	9.2012-	Convenience electronics Electronic rear lid actuation	30
Forester 2.5 AWD	2,5	0	FB25BC	9.2015-	Convenience electronics Electronic rear lid actuation	30
Forester 2.5i	2,5	126	FB25	6.2014-	Convenience electronics	30

各メーカー名: ESI掲載全車両リスト:

- 車種別掲載システムのリスト

車両	駆動方式	エンジン	変速機	年式	システム	ページ
BRZ 2.0	2	0		9.2012-	Convenience electronics Electronic ignition lock EZS	42
BRZ 2.0	2	0		9.2012-	Tire monitoring system Tire pressure monitoring (RDK)	4f
BRZ 2.0	2	0		9.2012-	Airbag AB	3c
BRZ 2.0	2	0		9.2012-	Anti-theft device Access/start authorization	47
BRZ 2.0	2	0		9.2012-	Central electronics ZE	4b
BRZ 2.0	2	0		9.2012-	Driving safety system ESP Electronic stability program ESP	30
BRZ 2.0	2	0		9.2012-	Vehicle speed Tempomat	30