



2019年11月5日

EICMA2019:

ポッシュの二輪車向け安全運転支援システム

カワサキが初めて日本の二輪車メーカーとして採用を発表

2021年より採用モデル向けにシステム量産を開始

- ▶ ポッシュの先進的な二輪車向け安全運転支援システム「アドバンストライダー アシスタンス システム」が 2021 年よりカワサキのモデル向けに量産開始
- ▶ ポッシュのレーダーセンサー、ブレーキシステム、エンジン制御システムと HMI を組み合わせたシステムにより安全性と快適性の向上に貢献
- ▶ 事業部門トップのジェフ・リアッシュ「ポッシュはこれからも、全世界のライダーの安全性の向上と持続可能な未来、そして走る楽しみに貢献していきます。」

ミラノ — ポッシュの先進的な二輪車向け安全運転支援システム「アドバンストライダー アシスタンス システム」がカワサキのモデルに採用され、2021 年から量産を開始することが決定しました。日本の二輪車メーカーによる、ポッシュのアドバンストライダー アシスタンス システムの採用が発表されたのは今回が初となります。モーターサイクル& パワースポーツ事業部門を率いるジェフ・リアッシュ (Geoff Liersch) は、このたびのカワサキモデルへのシステム採用を受け、次のように述べています。「ポッシュはこれからも、全世界のライダーの安全性の向上と持続可能な未来、そして走る楽しみに貢献していきます。今回、カワサキに一連のアドバンストライダー アシスタンス システムを採用いただけることとなり、とても光栄に思います。」

自動車の ADAS 技術を活用したポッシュの二輪車向け安全運転支援技術

自動車は、クラッシュブルゾーン、エアバッグやシートベルト等によって安全性をいっそう高めることができます。一方、二輪車のライダーは走行時により危険な状況に直面することも多く、自動車のドライバーよりも死亡事故のリスクが平均して約 20 倍高くなります。アドバンストライダー アシスタンス システムは、ACC(アダプティブ クルーズ コントロール)、衝突予知警報、死角検知からなる、二輪車の安全性と走行快適性を向上させる一連の安全運転支援システムです。これらのシステムを支えているのは、ポッシュのレーダーセンサー、ブレーキシステム、エンジン制御システムと HMI(ヒューマンマシン インタフェース)を組み合わせた技術です。ポッシュの事故調査報告によると、レーダーベースの安全運転支援システムの装備により、二輪車事故の 7 件に 1 件を防ぐことができたと言われています。これは、電子制御式のアシスタンスシステムが周囲を常にモニターし、危機的状況下において人間よりも迅速に対応できるためです。

川崎重工業株式会社 モーターサイクル&エンジンカンパニープレジデントの堀内勇二氏は以下のようにコメントしています。

「カワサキのモーターサイクルに、ライダーに安心感をもたらすボッシュの「アドバンストライダー アシスタンス システム」を採用できることを、非常に嬉しく思います。当システムのサポートにより、カワサキのモーターサイクルが追求する「操る悦び」を、より幅広いライダーの皆様にご体感していただけると確信しています。」

ボッシュのアドバンストライダー アシスタンス システム

ACC(アダプティブ クルーズ コントロール)

交通量の多い道路を走行しながら前走車との距離を正確に保つのはかなりの集中力を要し、それが長時間にわたると疲労を招くものです。ACC は交通の流れに合わせて車速を調整し、前走車との安全な距離を維持できるため、前走車との距離が不十分だったために発生する追突を効果的に防ぐことができます。ACC を装備することで、ライダーは利便性の向上を感じるだけでなく、渋滞の中でも走行により集中できるようになります。

衝突予知警報

道路交通では、集中力が一瞬でも途切れると、それが深刻な結果につながることもあります。そこでボッシュは、追突事故のリスクを低減、または二次衝突の被害をできるだけ軽減する二輪車向けの衝突予知警報を開発しました。前走車との距離が危険なほど接近し、ライダーがその状況に何も対処しないことを検知すると、聴覚的、または視覚的な信号を通じてライダーに警告します。

死角検知

死角検知は、車両の周囲をモニターし、ライダーが安全に車線を変更できるように支援します。その際に電子の目として機能するのがレーダーセンサーです。ライダーから見えない位置にある対象物を確認し、ライダーの死角に車両が来た際には、ミラー等に視覚信号を表示し警告します。

包括的なセーフティコンセプト: Accident-free (交通事故のない)なモビリティに向けた3つのステップ

ボッシュは、3つのステップにもとづき二輪車の安全性向上に貢献する技術の開発をしています。1つ目のステップは、ABS や MSC(モーターサイクル用スタビリティコントロール)による車両安定性の向上です。ABS は、日本をはじめ、EU、インド、台湾、ブラジル、中国といった国・地域で新型車(EU は新型車および継続生産車)への搭載が義務付けられているほか、オーストラリアについても 2019 年内の新型車への搭載の義務化が決定しています。2つ目のステップが、今回採用予定のサラウンドセンシング技術を活用したアドバンストライダー アシスタンス システムです。そして、3つ目のステップは、二輪車と四輪車の車車間通信や自動緊急通報システムに代表される、二輪車と周辺環境とのネットワーク接続です。この包括的なセーフティコンセプトにより、ボッシュはライディングの楽しみを損なうことなく、二輪車のライディングをさらに安全なものとする、新しいテクノロジーの開発を続けていきます。

報道関係対応窓口:

Gabriele Aimone Cat

電話: +39(02)3696-2613

モビリティソリューションズは、ボッシュ・グループ最大の事業セクターです。2018年の売上高は476億ユーロで、総売上高の61%を占めています。モビリティソリューションズの売上により、ボッシュ・グループはリーディングサプライヤーの地位を確立しています。モビリティソリューションズ事業は、Accident-free (交通事故のない)、Emissions-free (排気ガスのない)、魅力的なモビリティを目指し、自動化、電動化、ネットワーク化の領域においてグループ全域にわたる知見を結集させ、お客様にモビリティのためのトータルソリューションを提供します。その事業領域は主に、内燃機関の燃料噴射テクノロジー／パワートレイン周辺機器、パワートレイン電動化のさまざまなソリューション、車載向け安全システム、ドライバーアシスタンスシステム／自動化機能、ユーザーフレンドリーなインフォテインメントや Vehicle-to-Vehicle (車車間)および Vehicle-to-Infrastructure (路車間)通信、オートモーティブアフターマーケット向けのリベアショップコンセプト／テクノロジー／サービスなどです。さらにボッシュは、電気駆動マネジメントや横滑り防止装置 ESC (エレクトロニックスタビリティコントロール)、ディーゼル用コモンレールシステムなどの自動車の重要な革新技術を生み出してきました。

世界のボッシュ・グループ概要

ボッシュ・グループは、グローバル規模で革新のテクノロジーとサービスを提供するリーディングカンパニーです。2018年の従業員数は約41万人(2018年12月31日現在)、決算報告での売上高は785億ユーロ(約10兆円*)を計上しています。現在、事業はモビリティソリューションズ、産業機器テクノロジー、消費財、エネルギー・ビルディングテクノロジーの4事業セクター体制で運営しています。ボッシュはIoTテクノロジーのリーディングカンパニーとして、スマートホーム、スマートシティ、コネクテッドモビリティ、さらにコネクテッドインダストリーに関する革新的なソリューションを提供しています。ボッシュはセンサー技術、ソフトウェア、サービスに関する豊富な専門知識と「Bosch IoT cloud」を活かし、さまざまな分野にまたがるネットワークソリューションをワンストップでお客様に提供することができます。ボッシュ・グループはコネクテッドライフに向けたイノベーションの提供を戦略的な目標に定め、革新的で人々を魅了する全製品とサービスを通じて生活の質の向上に貢献します。つまり、ボッシュはコーポレートスローガンである「Invented for life」人と社会に役立つ革新のテクノロジーを生み出していきます。ボッシュ・グループは、ロバート・ボッシュ GmbH とその子会社460社、世界約60カ国にあるドイツ国外の現地法人で構成されており、販売／サービスパートナーを含むグローバルな製造・エンジニアリング・販売ネットワークは世界中のほぼすべての国々を網羅しています。ボッシュの未来の成長のための基盤は技術革新力であり、世界130の拠点で約6万8,700人の従業員が研究開発に携わっています。

*2018年の為替平均レート、1ユーロ=130.92534円で計算

さらに詳しい情報は以下を参照してください。

www.bosch.com ボッシュ・グローバル・ウェブサイト (英語)

www.bosch-press.com ボッシュ・メディア・サービス (英語)

<https://twitter.com/BoschPresse> ボッシュ・メディア 公式ツイッター (ドイツ語)

www.bosch.co.jp/ ボッシュ・ジャパン 公式ウェブサイト (日本語)

<https://twitter.com/Boschjapan> ボッシュ・ジャパン 公式ツイッター (日本語)

<https://www.facebook.com/bosch.co.jp> ボッシュ・ジャパン 公式フェイスブック (日本語)

<https://www.youtube.com/boschjp> ボッシュ・ジャパン 公式YouTube (日本語)