



## ボッシュ、世界初となる二輪車向け分割二画面表示型フルデジタルクラスターの量産を開始

2020年11月5日

PI 11221 BBM ts/af

TFT ディスプレイとコネクティビティ機能を一体化したクラスターで安全性および利便性を向上

- ▶ 10.25 インチの分割二画面表示対応 TFT クラスターで、車両情報とナビゲーションなどライディングに有用なスマートフォンアプリのコンテンツを一度に表示
- ▶ 約 90%のライダーが旅の計画時やルート確認の際にスマートフォンを使用:  
mySPIN – スマートフォン連携ソリューションでライディングをより安全で快適に
- ▶ ドゥカティ、カワサキといったブランドが mySPIN を導入予定、二輪車でライディング向けアプリを利用することが可能に

横浜(日本) – 車両情報とスマートフォンアプリのコンテンツを両方とも同時に表示でき、自由にプログラミングが可能な分割二画面表示は、かつては高級四輪車にしか搭載されていませんでした。ボッシュの新しいインテグレートド コネクティビティ クラスターにより、この機能を二輪車にも 10.25 インチの TFT クラスターとして搭載できるようになりました。mySPIN を利用することにより、接続したスマートフォンのコンテンツを二輪車のクラスター上に表示させることも可能です。約 2,600 人の二輪車ライダーを対象としたボッシュの調査によると、80%のライダーがこの機能に好意的という結果が得られています。「mySPIN を通じてスマートフォンと二輪車を連携させることができるボッシュのクラスターにより、私たちは、ライダーに安全性と利便性がさらに向上した新たな走行体験を提供します。これらのソリューションは、ボッシュの二輪車のネットワーク化技術における次なるステップとなります」と、ボッシュのモーターサイクル & パワースポーツ事業部長のジェフ・リアッシュは述べています。

### 必要な情報を一目で確認

ボッシュの 10.25 インチの新たな TFT クラスターは今年、BMW の二輪車モデルに初めて搭載される予定です。ライダーは、この新たなクラスターのディスプレイ画面により、走行中でも注意を妨げられることなく、全ての関連情報を一目で確認することが可能となります。ライダーはディスプレイ画面上で確認したい情報を自身で選択することができ、また表示されたすべての機能はハンドルバーのコントローラーで操作することができます。スマートフォンアプリなどのコンテンツは、自動的に二輪車のディスプレイ

画面に最適化された形で表示されます。分割画面には、速度や警告表示といった主要なインジケーターも従来通り表示されます。

## 安全につながる

ポッシュの調査によると、90%近くのライダーが旅の計画時やルート確認の際にスマートフォンを利用しています。そのうち約3分の1のライダーが、走行中にスマートフォンを使用したことで大きな身の危険に晒された経験があると回答しています。このような問題へのソリューションとして、ポッシュはスマートフォンのコンテンツをより安全で快適に使用するためのプラットフォームである mySPIN を開発しました。mySPIN は、いわゆる四輪バギーと呼ばれる全地形対応車や水上バイクなどを含むパワースポーツ車両セグメントとしては、2018年モデルの BRP の車両で既に提供されていますが、今年、初めて二輪車セグメントに導入されることが決定しています。ドゥカティは、ポッシュの新しい 6.5 インチのインテグレートド コネクティビティ クラスター（分割二画面表示は非対応）と共に mySPIN を採用予定です。「二輪車のライダーは、走行中でも車両から容易にスマートフォンアプリのコンテンツを利用したいと考えています。この度、ポッシュの mySPIN とインテグレートド コネクティビティ クラスターを採用することで、私たちはライダーが求める環境を提供できると考えています」と、ドゥカティの研究開発部門ディレクターのヴィンセンツォ・デ・シルヴィオ氏は述べています。また、2021年より、カワサキも同様のソリューションが搭載された二輪車モデルを量産する予定です。

mySPIN により、二輪車向けに特化したアプリを通じて、ライダーは幅広いサービスを利用することができます。例えば、REVER というアプリでは、エキサイティングだったツーリングの旅を記録し、気が合うライダーコミュニティ内で共有することが可能です。また、Genius Maps や Sygic といったアプリを使用することにより、近くのホテルやレストランまでの道筋を調べることができます。さらに、Dash Radio<sup>1</sup> というアプリにより、無料のラジオ番組の視聴が可能になります。このように、mySPIN は、ライダーの走行経験を向上させます。なお、mySPIN で利用可能なアプリのポートフォリオは世界規模で拡大し続けています。

## 幅広いニーズに対応する包括的なソリューションを提供

二輪車向けセーフティシステムのリーディングサプライヤーとして、ポッシュの最優先事項はさらなる安全性の向上ですが、同時にライダーに対してより利便性が高くエキサイティングな走行体験を提供したいとも考えています。そのためには、ライダーと二輪車、さらには周囲の環境とのネットワーク化が非常に重要です。例えば、ポッシュのネットワーク化技術を用いた二輪車向け自動緊急通報システムのヘルプコネクトにより、事故発生時、ライダーは救急サービスの出動を自動で迅速に要請することが可能です。このように、ポッシュは、未来のモビリティを見据えた二輪車向けテクノロジーの開発・提供を行っています。

---

<sup>1</sup> ただし、Apple 社・App Store/ Google 社・Play Store のアプリ提供状況により、一部利用できない地域もあります。

報道用画像: #3271843, #3271844, #3271845, #3287489, #3287490

#### 報道関係対応窓口:

Thorsten Schoenfeld,

Phone: +49 711 811-43378

Twitter: @BoschPress

モビリティソリューションズは、ボッシュ・グループ最大の事業セクターです。2019年の売上高は468億ユーロで、総売上高の60%を占めています。モビリティソリューションズの売上により、ボッシュ・グループはリーディングサプライヤーの地位を確立しています。モビリティソリューションズ事業は、安全でサステナブルかつ魅力的なモビリティを目指し、パーソナライズ化、自動化、電動化、ネットワーク化の領域においてグループ全域にわたる知見を結集させ、お客様にモビリティのためのトータルソリューションを提供します。その事業領域は主に、内燃機関の燃料噴射テクノロジー/パワートレイン周辺機器、パワートレイン電動化のさまざまなソリューション、車載向け安全システム、ドライバーアシスタンスシステム/自動化機能、ユーザーフレンドリーなインフォテインメントや Vehicle-to-Vehicle (車車間)および Vehicle-to-Infrastructure (路車間)通信、オートモーティブアフターマーケット向けのリペアショップコンセプト/テクノロジー/サービスなどです。さらにボッシュは、電気駆動マネジメントや横滑り防止装置 ESC (エレクトロニック スタビリティ コントロール)、ディーゼル用コモンレールシステムなどの自動車の重要な革新技術を生み出してきました。

#### 世界のボッシュ・グループ概要

ボッシュ・グループは、グローバル規模で革新のテクノロジーとサービスを提供するリーディングカンパニーです。2019年の従業員数は約40万人(2019年12月31日現在)、売上高は777億ユーロ(約9.5兆円\*)を計上しています。現在、事業はモビリティソリューションズ、産業機器テクノロジー、消費財、エネルギー・ビルディングテクノロジーの4事業セクター体制で運営しています。ボッシュはIoTテクノロジーのリーディングプロバイダーとして、スマートホーム、インダストリー4.0さらにコネクテッドモビリティに関する革新的なソリューションを提供しています。ボッシュは、サステナブル、安全かつ魅力的なモビリティを追求しています。ボッシュはセンサー技術、ソフトウェア、サービスに関する豊富な専門知識と「Bosch IoT cloud」を活かし、さまざまな分野にまたがるネットワークソリューションをワンストップでお客様に提供することができます。ボッシュ・グループは、AI(人工知能)を搭載する、もしくはAIが開発・製造に関わった製品を提供することで、コネクテッドライフを円滑にすることを戦略目標に掲げています。ボッシュは、革新的で人々を魅了する全製品とサービスを通じて生活の質の向上に貢献します。つまり、ボッシュはコーポレートスローガンである「Invented for life」人と社会に役立つ革新のテクノロジーを生み出していきます。ボッシュ・グループは、ロバート・ボッシュ GmbH とその子会社440社、世界約60カ国にあるドイツ国外の現地法人で構成されており、販売/サービスパートナーを含むグローバルな製造・エンジニアリング・販売ネットワークは世界中のほぼすべての国々を網羅しています。ボッシュの未来の成長のための基盤は技術革新力であり、世界126の拠点で約7万2,600人の従業員が研究開発に、約3万人がソフトウェアエンジニアリングに携わっています。

\*2019年の為替平均レート、1ユーロ=122.0058円で計算

さらに詳しい情報は以下を参照してください。

[www.bosch.com](http://www.bosch.com) ボッシュ・グローバル・ウェブサイト (英語)

[www.bosch-press.com](http://www.bosch-press.com) ボッシュ・メディア・サービス (英語)

<https://twitter.com/BoschPresse> ボッシュ・メディア 公式ツイッター (ドイツ語)

[www.bosch.co.jp/](http://www.bosch.co.jp/) ボッシュ・ジャパン 公式ウェブサイト (日本語)

<https://twitter.com/Boschjapan> ボッシュ・ジャパン 公式ツイッター (日本語)

<https://www.facebook.com/bosch.co.jp> ボッシュ・ジャパン 公式フェイスブック (日本語)

<https://www.youtube.com/boschjp> ボッシュ・ジャパン 公式 YouTube (日本語)