



## ボッシュ、国産車用カルシウムバッテリー 「PS バッテリー」を全面リニューアル 定評の基本性能を継承しながら液栓タイプ メンテナンスフリーとしてメンテナンス性を大幅に向上

2015年11月04日

PI 20151104-1

AA/SJP-CMS3

- ▶ スタンダードクラス国内初<sup>※</sup>の液栓タイプメンテナンスフリー
- ▶ 高性能の Hightec シリーズと同デザインのファインメッシュグリッドを採用  
優れた導電特性、安定した充電受入性能を実現
- ▶ 充電制御車に対応

ボッシュ株式会社 オートモーティブ アフターマーケット事業部 (〒150-8360 東京都渋谷区渋谷 3-6-7 代表取締役社長:ウド・ヴォルツ、以下ボッシュ) は、国産車用カルシウムバッテリー「PS バッテリー」を全面リニューアルし、定評の基本性能を継承しながらメンテナンス性を大幅に向上させて、全国のカー用品店及び整備工場にて近日発売する予定です。

今回全面リニューアルする PS バッテリーは、基本性能を継承しながら、弊社プレミアムクラスの Hightec シリーズの技術を投入しました。メンテナンスフリーを実現する特殊電解液還元構造を、スタンダードクラスとしては国内初<sup>※</sup>の液栓式として新たに開発、Hightec シリーズと同デザインのファインメッシュグリッドによる優れた導電特性、安定した充電受入性能を実現しました。また、年々増え続ける充電制御車はバッテリーへの負荷が大きい傾向がありますが、全面リニューアルする「PS バッテリー」は充電制御車にも対応しております。

カーエレクトロニクスの進化とともに、つねに前進を続けるボッシュ。  
カーライフのベストパートナーを目指し、これからも革新を続けていきます。

※2015年8月現在、ボッシュ調べ

プレス用画像: 1-20151104-1-1

## お問い合わせ:

クレジット表記および製品に関するお問い合わせ先:

ボッシュ(株)オートモーティブ アフターマーケット事業部

TEL:(03)5485-6060 代表

URL > <http://www.bosch.co.jp/aa>

本リリースおよび撮影用製品・画像データ等のお問合せ先:

(株)ジェイスピン 担当:神崎、成田

TEL:(03)5269-1038

E-mail: [bosch-aftermarket-news@jspin.co.jp](mailto:bosch-aftermarket-news@jspin.co.jp)

オートモーティブ アフターマーケット事業部 (AA) では、乗用車及び商用車向けに、幅広い車両診断・修理機器ラインナップおよび修理工場向けの新品またはリビルト補修パーツをアフターマーケット市場とボッシュのサービスショップを通して世界に展開しています。

ボッシュは OEM 製品の補修部品をはじめ、ボッシュがアフターマーケット用のアクセサリおよび補修サービスパーツを開発、製造し、世界 150 カ国に 18,000 人以上の従業員とグローバルなロジスティックネットワークを有し、650,000 点に及ぶ異なった補修パーツをお客様へより早く確実にお届けしています。そして車両診断機器事業として、オートモーティブ アフターマーケット事業部では、車両診断及び修理技術、診断機器用ソフトウェア、サービストレーニングと各種情報を提供しており、さらに当事業部では、世界最大級となる独立系修理工場ネットワークであるボッシュカーサービスを 16,500 店舗世界に展開し、同時に 800 店舗以上の「Auto Crew」をパートナーの修理工場ネットワークとして展開しております。

さらに詳しい情報は[www.bosch-automotive.com](http://www.bosch-automotive.com)を参照してください。

## ボッシュ・グループ概要

モビリティ ソリューションズはボッシュ・グループ最大の事業セクターです。暫定決算における 2014 年の売上高は 333 億ユーロで総売上高の約 68%を占めています。モビリティ ソリューションズの売上により、ボッシュ・グループはリーディング・サプライヤーのポジションを確立しています(注:会計方針の変更のため、今回公表する 2013 年のデータと昨年発表した 2012 年データは、限定的な範囲での比較)。モビリティ ソリューションズでは主に、内燃機関用噴射技術、代替駆動コンセプト、効率的そしてネットワーク化されたパワーワトレイン周辺機器、アクティブ/パッシブセーフティシステム、運転支援/コンフォート機能、ユーザーに優しいインフォテインメント技術や Car-to-Car および Car2X コミュニケーションとコンセプト、オートモーティブアフターマーケット向けのサービスや技術といった分野で事業を行っています。なお、ボッシュ・グループは、電気駆動マネジメントや横滑り防止装置ESC(エレクトロニック・スタビリティ・コントロール)、ディーゼルシステム用コモンレールなどの重要な革新的自動車技術にも対応しています。

ボッシュ・グループは、グローバル規模で革新のテクノロジーとサービスを提供するリーディング・カンパニーです。暫定決算における2014年の従業員数は約290,000人、売上高は489億ユーロを計上しています。事業はモビリティ ソリューションズ、産業機器テクノロジー、消費財、エネルギー・建築関連テクノロジーの4事業セクター体制で運営しています。ボッシュ・グループは、ロバート・ボッシュ GmbHとその子会社約360社、世界約50カ国にあるドイツ国外の現地法人で構成されており、販売、サービス代理店のネットワークを加えると、世界の約150カ国で事業展開しています。この開発、製造、販売のグローバル・ネットワークが、ボッシュのさらなる成長の基盤です。2014年にボッシュは全世界で約4,600件の国際特許の基礎特許(第一国出願)を出願しています。私たちボッシュ・グループはコネクテッドライフに向けたイノベーションの提供を戦略的目標に定め、革新的で人々を魅了する全製品とサービスを通じ、人々の生活の質を向上します。つまりボッシュはコーポレートスローガンである「Invented for life」-人と社会に役立つ革新のテクノロジーを生み出していきます。

さらに詳しい情報は [www.bosch.com](http://www.bosch.com) ボッシュ・グローバル・ウェブサイト (英文) [www.bosch-press.com](http://www.bosch-press.com) ボッシュ・メディア・サービス (英文)、ツイッター<http://twitter.com/BoschPresse> を参照してください。

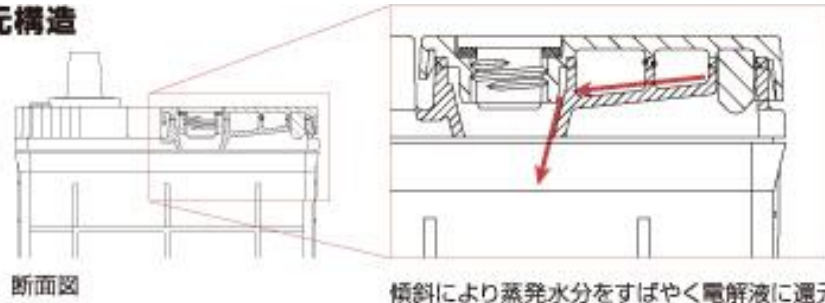
## <PS バッテリー 製品特徴>

### ●液栓タイプメンテナンスフリー

- ・高性能の Hightec シリーズで採用される特殊電解液還元構造を新たに液栓タイプに開発し、メンテナンスフリーを実現。
- ・バッテリー液の点検は可能で、バッテリー液が減少した場合でも保水可能な構造



#### 特殊電解液還元構造



断面図

傾斜により蒸発水分をすばやく電解液に還元

### ●ファインメッシュカルシウムグリッドの採用

- ・高性能の Hightec シリーズと同デザインのファインメッシュグリッドにより、優れた導電特性、安定した充電受入性能を発揮
- ・素材は耐久性、導電性に優れる圧延エキスパンドカルシウム鉛合金



#### PS バッテリー

#### 一般的なグリッド



◇ PS バッテリー

◇ 一般的なグリッド

ファインメッシュグリッド

メッシュの比較(模式図)

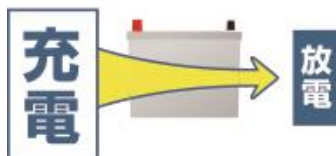
### ●充電制御車に対応

- ・充放電を繰り返す充電制御車はバッテリーへの負荷が大きいため、安定した充電受入性能をもつ PS バッテリーは充電制御車に最適です。

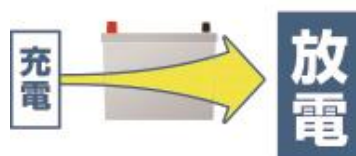


▶減速・アクセルオフ時

▶加速・アイドリング時



発電量が多い



発電量が少ない

### ●防爆フィルター内蔵

- ・防爆テフロンフィルターにより、水分の蒸発抑制及び外部からのスパーク(火花)による引火爆発を防止します。

### ●長期製品保証

- ・2年または5万 km のいずれか早期到達時までの長期製品保証

## テクニカルデータ

品番	Ah [5HR]	CCA[A]	本体サイズ (L x W x H x TH) mm	価格
PSR-40B19L	28 Ah	330 A	187×127×202×224	オープン
PSR-40B19R	28 Ah	330 A	187×127×202×224	
PSR-55B24L	36 Ah	430 A	238×129×202×224	
PSR-55B24R	36 Ah	430 A	238×129×202×220	
PSR-75D23L	52 Ah	540 A	230×173×200×222	
PSR-75D23R	52 Ah	540 A	230×173×200×222	
PSR-85D26L	58 Ah	630 A	260×173×200×222	
PSR-85D26R	58 Ah	630 A	260×173×200×222	
PSR-95D31L	64 Ah	670 A	306×173×200×222	
PSR-95D31R	64 Ah	670 A	306×173×200×222	