

# iBooster

## 負圧を必要としない電動ブレーキブースター

すべてのパワートレイン構成に対応し、特にハイブリッド車や電気自動車に適しています。



- ▶ 昇圧ダイナミクスや圧力制御への高い要求に対応するソリューション
- ▶ ESP® hevとの組み合わせで最大0.3gの回生ブレーキとの協調制御が可能
- ▶ 自動運転に必要なブレーキシステムの冗長性を実現

## 高い昇圧性能

衝突被害軽減ブレーキのための優れた昇圧性能

## ペダルフィールの最適化

ペダルの特性を調整可能 – スポーティから快適なペダルフィールまでカバー



### 技術的な特徴

アシスト力	最大6.2 kN
電圧範囲	9.8 – 16 V (メインとなる動作範囲)
搭載に必要なスペース	8 + 9“のバキュームブースター相当のスペース
重さ	4.4 – 4.8 kg
消費電力	< 1 A per 10 bar (一般走行時のブレーキペダル操作において)
モーター出力	最大450 W